

## A. Inzicht CO2-footprint 'Van Beers Hoogeloon'

Periode: 2018, 1e helft 2019, 2019

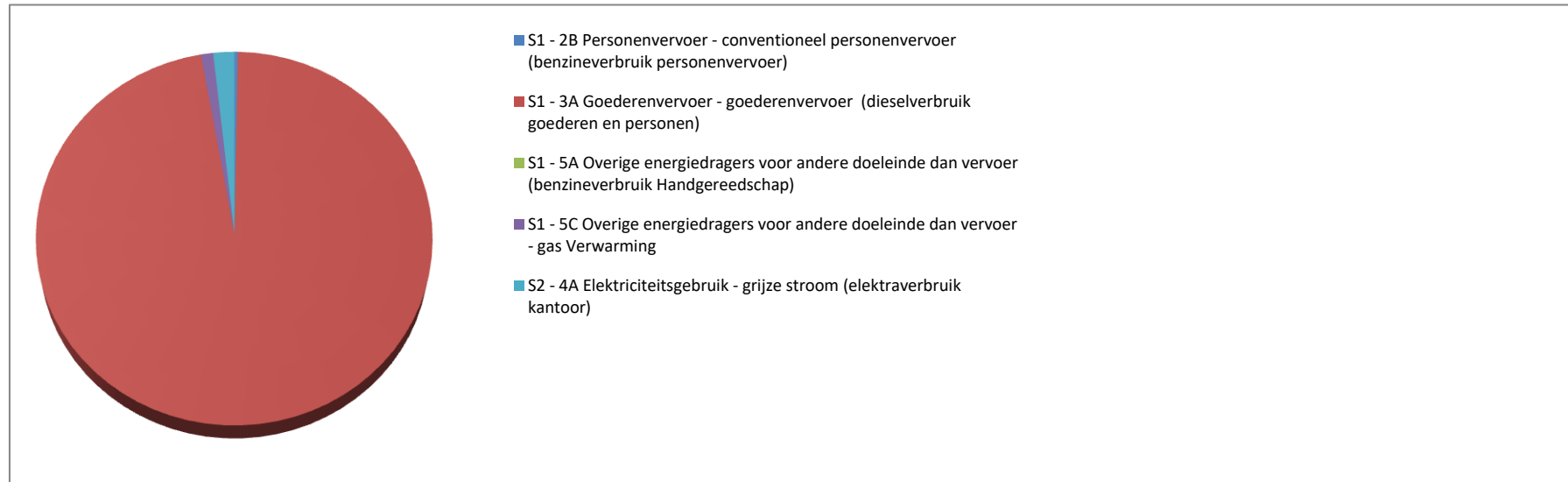
Revisiedatum: 7-2-2020



	Omschrijving		CO2 (ton) 1e 2019	CO2 (ton) 2019
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(benzineverbruik personenvervoer)	2,5	3,6
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(dieselverbruik goederen en personen)	883,7	1886,4
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer	(benzineverbruik Handgereedschap)	0,0	0,0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas	Verwarming	9,2	16,1
		<b>Totaal Scope 1</b>	<b>900,0</b>	<b>1906,1</b>

	Omschrijving		CO2 (ton) 1e 2019	CO2 (ton) 2019
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	16	33
		<b>Totaal Scope 2</b>	<b>16</b>	<b>33</b>

<b>Scope 1 &amp; 2</b>		<b>Totaal Scope 1 &amp; 2</b>	<b>916</b>	<b>1939</b>
------------------------	--	-------------------------------	------------	-------------



**A. Inzicht  
CO2-footprint 'Van Beers Hoogeloon'**

Periode: 2018, 1e helft 2019, 2019  
 Revisiedatum: 7-2-2020  
 Richtlijn: ISO14064-1:2019



**Bedrijf (9.3.1. A):**  
 Broekenseind 6  
 5528 NL Hoogeloon  
[www.vanbeershoogeloon.nl](http://www.vanbeershoogeloon.nl)  
[info@vanbeershoogeloon.nl](mailto:info@vanbeershoogeloon.nl)

**Bedrijfsomschrijving (9.3.1. A):**  
 Van Beers Hoogeloon is een aannemingsbedrijf in de grond- weg en waterbouw.  
 De laatste decennia heeft Van Beers Hoogeloon zich vooral gespecialiseerd in natuur-, cultuurtechnische en waterbouwkundige projecten.

**Verantwoordelijke (9.3.1. B):**  
 H. Van Beers (CO2/KAM-coördinator)

**Periode (9.3.1. C):**  
 Geheel 2018/1e helft 2019/ geheel 2019

**Boundary (9.3.1. D):**  
 Toepassingsgebied is 'Van Beers Hoogeloon' en 'Van Beers Groen en Agro' voor de certificering van de CO2 prestatieladder niveau 5.

**Documentatie Boundary (9,3,1 E):**  
 Via Laterale methode (2019) bepaald. Geen verandering van Boundary in 2019

**Directe emissies (9.3.1. F):**

	Omschrijving		Energiegebruik 2018	Energiegebruik 2019 (1e half jaar)	Energiegebruik 2019	Energie-soort	Eenheid	Conversie-factor	Eenheid	(Bron)	Energie-gebruik 2018	Energie-gebruik 2019 (1e half jaar)	Energiegebruik 2019
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(benzineverbruik personenvervoer)	1.498	900	1.296	Benzine	Ltr	2800	gCO2/ltr brandstof	CO2-emissie-factoren	4,2	2,5	3,6
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(diesilverbruik goederen en personen)	556.558,00	276.154,00	521.148,00	Diesel	Ltr	3200	gCO2/ltr brandstof	CO2-emissie-factoren	1781,0	883,7	1667,7
	S1 - 4A Goederenvervoer - goederenvervoer	(diesilverbruik goederen en personen)	0,00	1.447,00	68.353,00	Blauwe diesel	Ltr	3200	gCO2/ltr brandstof	CO2-emissie-factoren	0,0	4,6	218,7
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan	(benzineverbruik Handgereedschap)	477	40	64	Aspen	Ltr	274	gCO2/ltr brandstof	CO2-emissie-factoren	0,1	0,0	0,0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan	Verwarming	8.203,00	4.853,00	8.511,00	Gas	m3	1890	gCO2/Nm3	CO2-emissie-factoren	15,5	9,2	16,1
	<b>Totaal Scope 1</b>										<b>1800,8</b>	<b>900,0</b>	<b>1906,1</b>

**Verbranding (9.3.1. G):**  
 Er is geen sprake van verbranding van biomassa.

**Verwijdering (9.3.1. H):**  
 Er is geen sprake van verwijderingen.

**Uitsluiting (9.3.1. I):**

Verbruikte gassen (Zuurstof, Weldmix en Propaan) en Ad Blue worden niet in de totale CO2 emissie opgenomen. Dit is maar een factie van de gehele uitstoot.

**Indirecte emissies (9.3.1. j):**

	Omschrijving		Energiegebruik 2018	Energiegebruik 2019 (1e half jaar)	Energiegebruik 2019	Energiesd	Eenheid	Conversiefac	Eenheid	(Bron)	Energiegebruik 2018	Energiegebruik 2019 (1e half jaar)	Energiegebruik 2019
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	51.415,00	24.818,00	50.570,00	Grijze stroom > 2010	kWh	649	gCO2/kWh	CO2- emissie- factoren	33	16	33
		<b>Totaal Scope 2</b>									<b>33</b>	<b>16</b>	<b>33</b>

**Basisjaar. vergelijkingsjaar (9.3.1 K):**

2016  
Dit is zowel het actuele als het historische basisjaar; over een aantal jaren kan het actuele basisjaar wijzigen, maar niet het historische basisjaar.

**Wijzigingen basisjaar (9.3.1 L):**

Er is geen sprake van wijzigingen; het basisjaar behoeft geen herinventarisatie.

**Methode van kwantificatie (9.3.1 M):**

De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers van energie. Dit is onnauwkeurigheid door werkzaamheden.

**Wijzigingen methode (9.3.1 N):**

Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

**Bron conversiefactoren (9.3.1 O):**

CO2emissiefactoren.nl

**Onnauwkeurigheden en gevolgen (9.3.1 P):**

Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Toch zijn er enkele onzekerheden:

- Conversiefactor Diesel is 3,200 Kg CO2 ipv 3,230, omdat men ook in België tankt
- Verbruikte gassen (Zuurstof, Weldmix en Propaan) en Ad Blue worden niet in de totale CO2 emissie opgenomen. Dit is maar een factie van de gehele uitstoot.
- We hebben voor project blauwe diesel (project Beukenhorst) gebruikt. Dit is Calplam 20. Dit reduceert 20% brandstofverbruik. Maar zal niks uitmaken voor CO2 uitstoot.
- Scope 3: Apart opgenomen in rapportage.

**Resultaten van de onzekerheden (9.3.1 Q):**

Zie 9.3.1. P

**Verantwoording (9.3.1 R):**

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H9.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2019.

**Verificatie (9.3.1. S):**

Deze emissieinventaris omvat de CO2 emissie van de 'Van Beers Hoogeloon B.V. Externe verificatie is derhalve niet aan de orde.

**Gegevens voor calculatie (9.3.1 T):**

Verbruikte brandstoffen energie 2018-2019

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie intern is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 95 % de CO2 emissie van 'Van Beers Hoogeloon' omvat.

Dhr. M. Sanders

## B. Reductie

### Beleid en energiemangementprogramma CO2 prestatieladder



Periode: 2018, 1e helft 2019, 2019

Revisiedatum: 7-2-2020

#### CO2 reductie beleid

Van Beers Hoogeloon BV had zich in 2017 als doel gesteld zich te certificeren voor trede 3 van de CO2 prestatieladder. In 2019 voor niveau 5

Het beleid is gericht op het in kaart brengen en het reduceren van CO2-emissie conform vastgestelde in de richtlijn CO2 prestatieladder.

Hierbij letten wij in toenemende mate op energieverbruik en CO2-emissies bij de aanschaf van auto's/materieel, cursus 'het nieuwe rijden', 'het nieuwe draaien'. Daarbij willen wij het energieverbruik jaarlijks verlagen. Daarnaast willen wij groene stroom gebruiken (2021).

Tevens nemen we zowel actief als passief deel aan sector of keten initiatief op het gebied van CO2 door het actief uitdragen van het initiatief.

Als uitgangspunt voor het beleid zullen de aspecten uit de richtlijn CO2 prestatieladder nageleefd worden middels de procedures en instructies zoals deze in het kwaliteitssysteem zijn vastgelegd en geïmplementeerd.

Hierbij wordt rekening gehouden met de aspecten genoemd onder het kwaliteitsbeleid.

#### CO2 reductie doelstelling en acties

De doelstellingen zijn vastgelegd in de KPI's en Energie Audit Verslag

De activiteiten en middelen om bovenstaande beleid te realiseren liggen vast in de doelstellingen.

Minimaal 2 x per jaar wordt het energiemangementplan geëvalueerd middels een inventarisatie en beleidsbeoordeling.

Maatregellijst ingevuld en getoetst

De doelstelling voor 2021 is CO2 uitstoot te reduceren met 20% gerelateerd aan de FTE ten opzicht van het basisjaar.

Deze lange termijn-doelstelling tracht Van Beers Hoogeloon BV te behalen door de volgende acties:

Actie	Verwachte reductie	Streefdatum	Verantwoordelijke
Alternatieve brandstof, Cursus nieuwe rijden, Campagne bewustwording	2%	2021	Directie
Campagne bewustwording, Groen stroom	1%	2021	Directie
Bewustwording leveranciers/onderaannemers	2% (absoluut)	2021	Directie

We hebben de doelstellingen al bijgesteld. Eerst 10% reductie. Nu 20% reductie realiseren.

**C. Transparantie**  
**Communicatiebeleid CO2 prestatieladder**

Periode: 2018, 1e helft 2019, 2019  
 Revisiedatum: 7-2-2020



**Communicatiebeleid**

Het communicatiebeleid is vastgelegd in het KAM Handboek.  
 Van Beers Hoogeloon heeft een inventarisatie en analyse gemaakt van haar stakeholders wat betreft haar CO2 emissie.  
 Deze inventarisatie en analyse dienen als fundering voor de communicatie.

Van Beers Hoogeloon BV kent de volgende stakeholders:

- Intern:
- medewerkers operationeel
  - medewerkers planning
  - medewerkers inkoop
  - medewerkers management
  - medewerkers KAM
  - medewerkers overig
- Extern:
- opdrachtgevers
  - leveranciers van energie
  - leveranciers van machines
  - bevoegd gezag
  - overige omwonenden

Voor de weging van de stakeholders zijn deze in een diagram verwerkt:

	Weinig belang	Veel belang
Weinig invloed	medewerkers overig leveranciers overig opdrachtgevers overig	overige omwonenden
Veel invloed	medewerkers operationeel opdrachtgevers bevoegd gezag	leveranciers van machines leveranciers van energie medewerkers planning medewerkers inkoop medewerkers management bevoegd gezagd

De KAM-coördinator regelt de communicatie in alle vormen

Op basis van de wegingen van de stakeholders zal het management van 'Van Beers Hoogeloon BV' op de volgende wijze invulling geven aan haar communicatie /transparantie :

**Stakeholders met veel belang en veel invloed**

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Van Beers Hoogeloon' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (MT) gecommuniceerd.

**Stakeholders met weinig belang en veel invloed**

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Van Beers Hoogeloon BV' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (personeelsoverleg) gecommuniceerd.

**Stakeholders met veel belang en weinig invloed**

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Van Beers Hoogeloon BV' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) gecommuniceerd.

**Stakeholders met weinig belang en weinig invloed**

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Van Beers Hoogeloon BV' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (toolbox) gecommuniceerd.

**Communicatie bij projecten met gunningsvoordeel**

Doelstelling vergunde CO2 project, de CO2-inventarisatie, het initiatief van 'Van Beers Hoogeloon BV'. Tijdens project worden voorgaande stukken minimaal 2 keer extern (website) en intern (toolbox) gecommuniceerd.

## D. Participatie

### Initiatieven

Periode: 2018, 1e helft 2019, 2019

Revisiedatum: 7-2-2020



Van Beers Hoogeloon neemt daar waar mogelijk actief of passief deel aan diverse sector- en keteninitiatieven (SKAO en Cobouw)

#### **Maatschappelijk verantwoord ondernemen staat hoog in het vaandel bij 'Van Beers Hoogeloon'.**

We zijn ook altijd op zoek naar slimme oplossingen om het milieu minder te belasten.

#### **Initiatieven**

De website van het SKAO is geïnventariseerd.

Op de pagina [https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma).

Onderstaande 2 initiatieven zijn door de directie als meest interessant bevonden na bestudering van de gehele lijst tijdens het overleg.

- Het nieuwe draaien/ het nieuwe rijden
- Duurzame leverancier  
#NAME?