

A. Inzicht CO2-footprint 'Van Beers Hoogeloon'

Periode: 2016, 2017

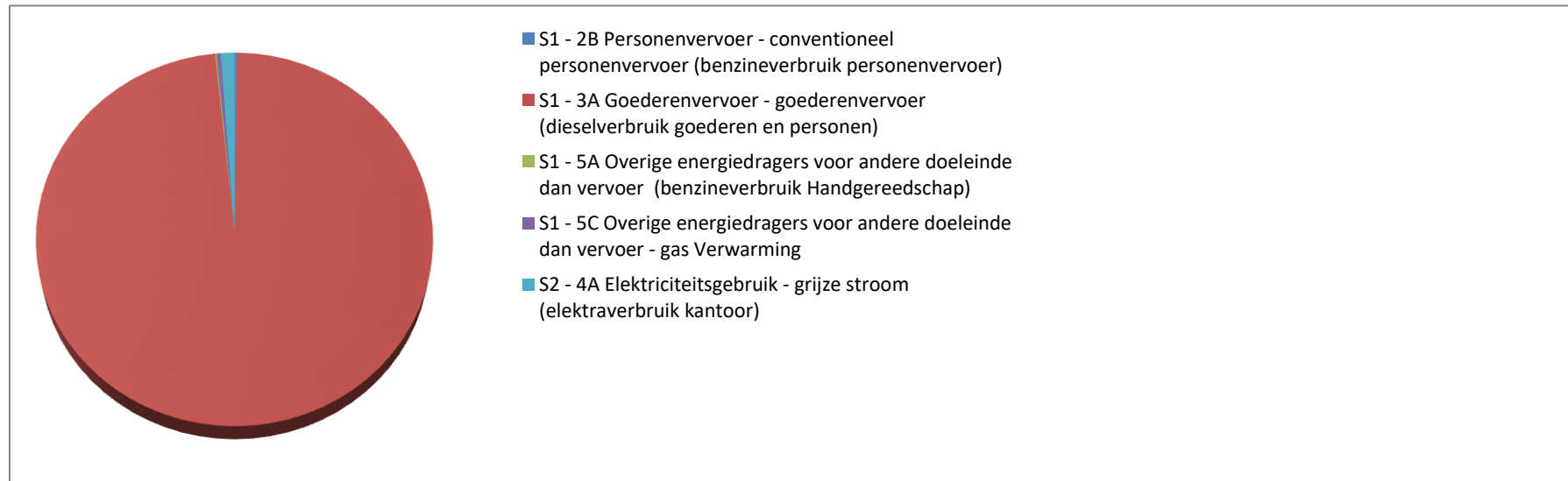
Revisiedatum: 15-2-2018



	Omschrijving		CO2 (ton) 2016	CO2 (ton) 1e helft 2017
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(benzineverbruik personenvervoer)	3,7	5,6
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(dieselverbruik goederen en personen)	1948,1	902,7
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer	(benzineverbruik Handgereedschap)	2,1	1,1
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas	Verwarming	7,1	3,5
		Totaal Scope 1	1964,1	911,0

	Omschrijving		CO2 (ton) 2016	CO2 (ton) 1e helft 2017
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	23	13
		Totaal Scope 2	23	13

Scope 1 & 2		Totaal Scope 1 & 2	1987	924
------------------------	--	-------------------------------	-------------	------------



A. Inzicht
CO2-footprint 'Van Beers Hoogeloon'



Periode: 2016, 2017
 Revisiedatum: 15-2-2018
 Richtlijn: ISO14064-1:2012

Bedrijf (7.3.1. A):

Broekenseind 6
 5528 NL Hoogeloon
www.vanbeershoogeloon.nl
info@vanbeershoogeloon.nl

Bedrijfsomschrijving (7.3.1. A):

Van Beers Hoogeloon is een aannemingsbedrijf in de grond- weg en waterbouw. De laatste decennia heeft Van Beers Hoogeloon zich vooral gespecialiseerd in natuur-, cultuurtechnische en waterbouwkundige projecten.

Verantwoordelijke (7.3.1. B):

H. Van Beers (CO2/KAM-coördinator)

Periode (7.3.1. C):

Geheel 2016/2017

Boundary (7.3.1. D):

Toepassingsgebied is 'Van Beers Hoogeloon' en 'Van Beers Groen en Agro' voor de certificering van de CO2 prestatieladder niveau 3. Via Laterale methode (2016) bepaald. Geen verandering

Directe emissies (7.3.1. E):

	Omschrijving		Energiegebruik 2016	Energiegebruik 1e helft 2017	Energiegebruik 2017	Energie-soort	Eenheid	Conversie-factor	Eenheid	(Bron)	CO2-gebruik (ton) 2016
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(benzineverbruik personenvervoer)	2.423	1.333	1.986	Benzine	Ltr	2800	gCO2/ltr brandstof	Handboek CO2-prestatie-	6,8
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(diesilverbruik goederen en personen)	608.774,00	282.083,00	618.096,00	Diesel	Ltr	3200	gCO2/ltr brandstof	Handboek CO2-prestatie-	1948,1
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer	(benzineverbruik Handgereedschap)	750	380	760	Diesel	Ltr	2800	gCO2/ltr brandstof	Handboek CO2-prestatie-	2,1
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas	Verwarming	3.751,00	1.875,00	3.903,00	Gas	m3	1890	gCO2/Nm3	Handboek CO2-prestatie-	7,1
	Totaal Scope 1		615.698	285.671	624.745						1964,1

Verbranding (7.3.1. F):

Er is geen sprake van verbranding van biomassa.

Verwijdering (7.3.1. G):

Er is geen sprake van verwijderingen.

Uitsluiting (7.3.1. H):

Er is geen sprake van uitsluitingen m.u.v. koel en koudemiddelen.

Indirecte emissies (7.3.1. I):

	Omschrijving		Energiegebruik 2016	Energiegebruik 1e helft 2017	Energiegebruik 2017	Energiesc	Eenheid	Conversiefac	Eenheid	(Bron)	CO2-gebruik (ton) 2016
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	43.559,00	25.581,00	25.581,00	Grijze stroom > 2010	kWh	526	gCO2/kWh	Handboek CO2-prestatie-	23

		Totaal Scope 2	43.559	25.581	25.581						23
--	--	-----------------------	---------------	---------------	---------------	--	--	--	--	--	----

Basisjaar. vergelijkingsjaar (7.3.1 J):

2016

Dit is zowel het actuele als het historische basisjaar; over een aantal jaren kan het actuele basisjaar wijzigen, maar niet het historische basisjaar.

Wijzigingen basisjaar (7.3.1 K):

Er is geen sprake van wijzigingen; het basisjaar behoeft geen herinventarisatie.

Methode van kwantificatie (7.3.1 L):

De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers van energie. Dit is onnauwkeurigheid door werkzaamheden.

Wijzigingen methode (7.3.1 M):

Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

Bron conversiefactoren (7.3.1 N):

Handboek CO2 prestatieladder 3.0

Onnauwkeurigheden en gevolgen (7.3.1 O):

Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Toch zijn er enkele onzekerheden:

- Grijs stroom en Gas wordt niet per kalenderjaar gefactureerd. Het jaarverbruik is gecorrigeerd. De grijze stroom levert een klein aandeel van de totale emissie.
- Voor Gas en Elektra is de helft van het verbruik genomen, van het vorige jaar. Zoals 1e helft 2017. Omdat er geen half jaar cijfers bekend zijn. Het is ook een klein onderdeel in de totale emissie
- Meetgegevens zijn voor diesel allemaal verzameld. Geen apart uitsplitsing van verbruik (auto's, machines)
- Conversiefactor Diesel is 3,200 Kg CO2 ipv 3,230, omdat men ook in België tankt
- Verbruikte gassen (Zuurstof, Weldmix en Propaan) en Ad Blue worden niet in de totale CO2 emissie opgenomen. Dit is maar een fractie van de gehele uitstoot.

Verantwoording (7.3.1 P):

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H7.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2012.

Verificatie (7.3.1 Q):

Deze emissieinventarisatie omvat de CO2 emissie van de 'Van Beers Hoogeloon B.V.'. Externe verificatie is derhalve niet aan de orde.

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie intern is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 95 % de CO2 emissie van 'Van Beers Hoogeloon' omvat.

Dhr. M. Sanders

**an BEERS
loogeloon**

CO2-gebruik (ton) 1e helft 2017	CO2-gebruik (ton) 2017
3,7	5,6
902,7	1977,9
1,1	2,1
3,5	7,4
911,0	1993,0

CO2-gebruik (ton) 1e helft 2017	CO2-gebruik (ton) 2017
13	13

B. Reductie

Beleid en energiemangementprogramma CO2 prestatieladder



Periode: 2016, 2017

Revisiedatum: 15-2-2018

CO2 reductie beleid

Van Beers Hoogeloon BV had zich in 2017 als doel gesteld zich te certificeren voor trede 3 van de CO2 prestatieladder.

Het beleid is gericht op het in kaart brengen en het reduceren van CO2-emissie conform vastgestelde in de richtlijn CO2 prestatieladder.

Hierbij letten wij in toenemende mate op energieverbruik en CO2-emissies bij de aanschaf van auto's/materieel, cursus 'het nieuwe rijden'.

Daarbij willen wij het energieverbruik jaarlijks verlagen. Daarnaast willen wij groene stroom gebruiken (2020).

Tevens nemen we zowel actief als passief deel aan sector of keten initiatief op het gebied van CO2 door het actief uitdragen van het initiatief.

Als uitgangspunt voor het beleid zullen de aspecten uit de richtlijn CO2 prestatieladder nageleefd worden middels de procedures en instructies zoals deze in het kwaliteitssysteem zijn vastgelegd en geïmplementeerd.

Hierbij wordt rekening gehouden met de aspecten genoemd onder het kwaliteitsbeleid.

CO2 reductie doelstelling en acties

De doelstellingen zijn vastgelegd in de KPI's en Energie Audit Verslag

De activiteiten en middelen om bovenstaande beleid te realiseren liggen vast in de doelstellingen.

Minimaal 2 x per jaar wordt het energiemangementplan geëvalueerd middels een inventarisatie en beleidsbeoordeling.

Maatregellijst ingevuld en getoetst (kunnen we pas bij als we gecertificeerd zijn)

De doelstelling voor 2021 is CO2 uitstoot te reduceren met 10% gerelateerd aan de FTE ten opzicht van het basisjaar.

Deze korte termijn-doelstelling tracht Van Beers Hoogeloon BV te behalen door de volgende acties:

Actie	Verwachte reductie (absoluut)	Streefdatum	Verantwoordelijke
Cursus 'Het Nieuwe Rijden'	5%	eind 2018	KAM
Campagne bewustwording vervoer en projecten	4%	continue	Directie
Onderzoek invoeren brandstof registratiesysteem	2%	continue	Directie

Doelstelling lijkt te worden gehaald. Echter zijn we voorzichtig met voorspellingen

C. Transparantie
Communicatiebeleid CO2 prestatieladder

Periode: 2016, 2017
 Revisiedatum: 15-2-2018



Communicatiebeleid

Het communicatiebeleid is vastgelegd in het KAM Handboek.
 Van Beers Hoogeloon heeft een inventarisatie en analyse gemaakt van haar stakeholders wat betreft haar CO2 emissie.
 Deze inventarisatie en analyse dienen als fundering voor de communicatie.

Van Beers Hoogeloon BV kent de volgende stakeholders:

- Intern:
- medewerkers operationeel
 - medewerkers planning
 - medewerkers inkoop
 - medewerkers management
 - medewerkers KAM
 - medewerkers overig
- Extern:
- opdrachtgevers
 - leveranciers van energie
 - leveranciers van machines
 - bevoegd gezag
 - overige omwonenden

Voor de weging van de stakeholders zijn deze in een diagram verwerkt:

	Weinig belang	Veel belang
Weinig invloed	medewerkers overig leveranciers overig opdrachtgevers overig	overige omwonenden
Veel invloed	medewerkers operationeel opdrachtgevers bevoegd gezag	leveranciers van machines leveranciers van energie medewerkers planning medewerkers inkoop medewerkers management bevoegd gezagd

Op basis van de wegingen van de stakeholders zal het management van 'Van Beers Hoogeloon BV' op de volgende wijze invulling geven aan haar communicatie /transparantie :

Stakeholders met veel belang en veel invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Van Beers Hoogeloon' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (MT) gecommuniceerd.

Stakeholders met weinig belang en veel invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Van Beers Hoogeloon BV' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (personeelsoverleg) gecommuniceerd.

Stakeholders met veel belang en weinig invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Van Beers Hoogeloon BV' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) gecommuniceerd.

Stakeholders met weinig belang en weinig invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Van Beers Hoogeloon BV' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (toolbox) gecommuniceerd.

D. Participatie

Initiatieven

Periode: 2016, 2017

Revisiedatum: 15-2-2018



Van Beers Hoogeloon neemt daar waar mogelijk actief of passief deel aan diverse sector- en keteninitiatieven (SKAO en Cobouw)

Maatschappelijk verantwoord ondernemen staat hoog in het vaandel bij 'Van Beers Hoogeloon'.

We zijn ook altijd op zoek naar slimme oplossingen om het milieu minder te belasten.

Initiatieven

De website van het SKAO is geïnventariseerd.

Op de pagina www.skao.nl/Initiatieven_programma staan alle bij het SKAO bekend initiatieven en programma's.

Onderstaande 2 initiatieven zijn door de directie als meest interessant bevonden na bestudering van de gehele lijst tijdens het overleg.

- Het nieuwe draaien
- Specifieke registratie verbruik machines, materieel en personenvervoer

Daarnaast neemt de Van Beers Hoogeloon deel aan het initiatief van CO2 negative (Hergebruik straatstenen).