

Ketenanalyse

Brandstofreductie inhuur Transport en Diensten



Opgesteld door: M. Sanders/ H. Van Beers

Gecontroleerd door:

Gekwalificeerd auditor dhr. P. Leijdekkers (auditor CO2 prestatieladder) van AQUATEST Consultancy B.V.

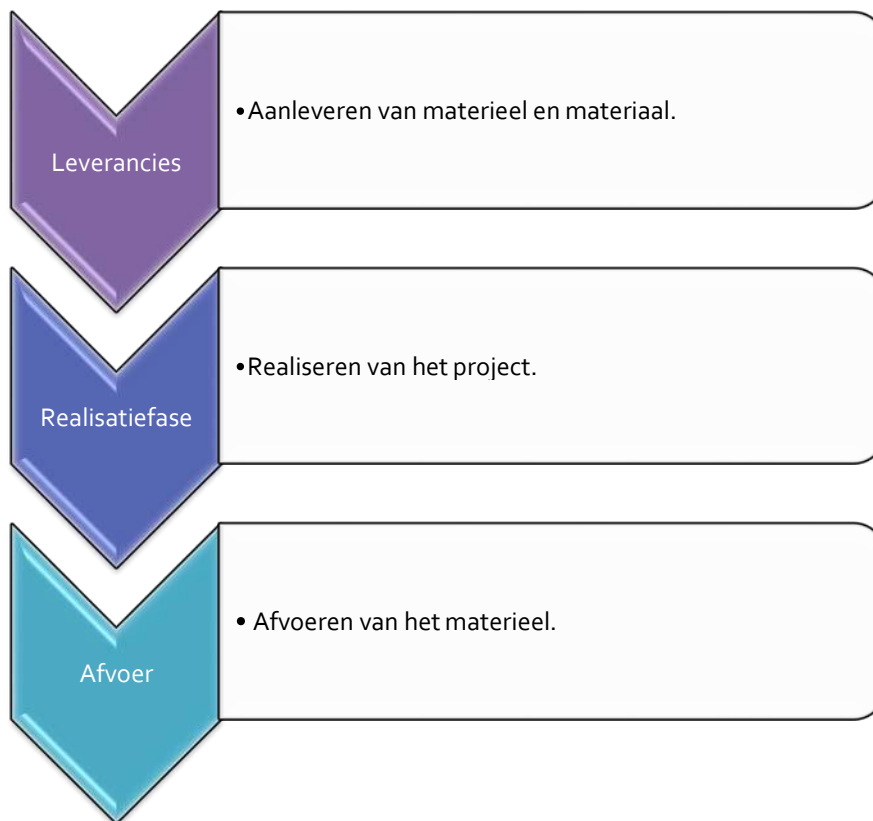
Datum: 08-02-2019 (versie 1)

1 KETENBESCHRIJVING

In dit deel wordt de keten van transport en diensten beschreven. De keten is kort en bestaat uit het leveren van materieel en materiaal door onderaannemers. Tijdens de Realisatiefase wordt het project daadwerkelijk gerealiseerd. Als laatste worden het materieel weer afgevoerd.

1.1 KORTE BESCHRIJVING VAN DE KETEN

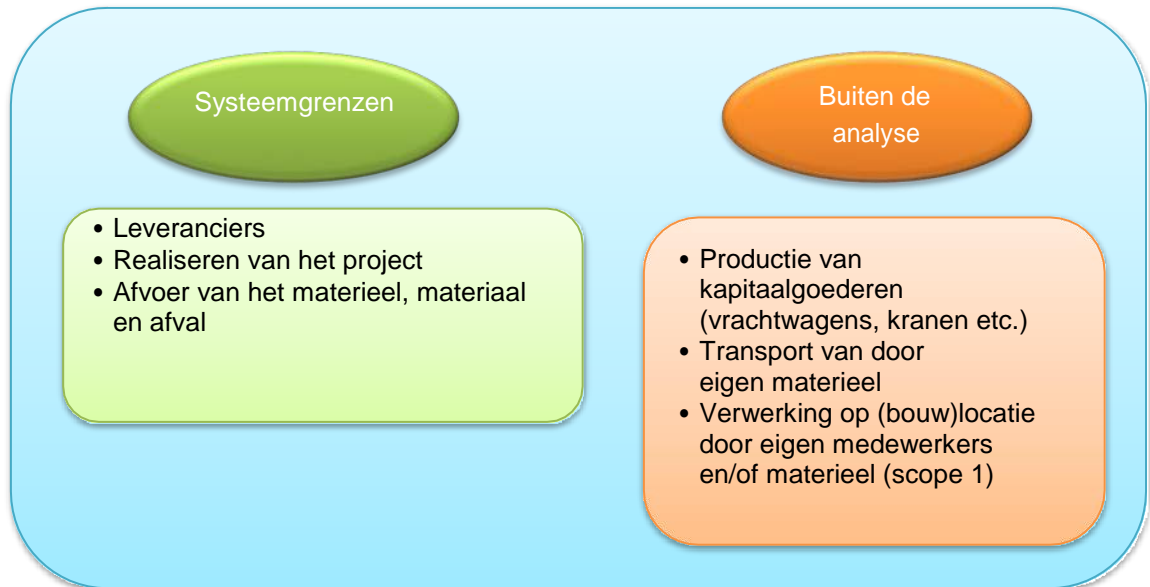
De keten van levering van transport en diensten bestaat in de kern uit de volgende stappen:



Figuur 1: beschrijving van de keten van transport binnen verschillende fasen.

1.2 SYSTEEMGRENZEN

Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn weergegeven in onderstaande figuur. De belangrijkste emissiebronnen zijn



Figuur 2: Inkadering van de systeemgrenzen

1.3 KETENBESCHRIJVING NADER UITGEWERKT

De verschillende stappen in de keten worden uitgevoerd met:

- Leverancier materieel en materiaal;
- Leverancier transport en diensten tijdens realiseren van het project;
- Leverancier transport bij afvoer van materiaal en materieel.

1.4 RESULTATEN EMISSIES

Uitgangspunt bij de ketenanalyse is dat de CO₂-uitstoot binnen de ketenstappen gebaseerd moet zijn op primaire data.

Voor de kwantificering van de emissies is het brandstofverbruik van het materieel omgerekend naar emissies aan de hand van de conversiefactoren uit de website: www.co2emmisiefactoren.nl.

Om tot reductie te komen binnen hierboven omschreven keten is het belangrijk om te bepalen waar de kansen liggen voor reductie en in welke mate 'van beers Hoogeloon B.V.' invloed kan uitoefenen op de emissies binnen de keten. Duidelijk is dat er bij de levering van materialen en de diensten de meeste CO2 wordt uitgestoten. Op dit onderdeel worden dan ook de meeste maatregelen gericht. Omdat er weinig verschillen zijn tussen de fasen in de keten is er besloten de maatregelen om alle fasen te richten. Dus op transport van derden in het algemeen en zijn diensten. Hieronder wordt de doelstelling benoemd met de bijbehorende maatregelen.

In deze ketenanalyse zijn de gegevens vergaard door middel van eigen cijfers 'werk derden'. In 2018 is 30% van brandstofverbruik (diesel) in transport en diensten door derden uitgevoerd. Dit is 548 ton CO2 in 2018 (zie excel-sheet 'verbruikte brandstoffen-energie 2018' tab: diesilverbruik per machines van 08-02-2019)

Om de ketenanalyse sterker te krijgen bekijkt 'van beers Hoogeloon B.V.' in de toekomst welke mogelijkheden er zijn om de analyse beter te baseren op gemeten getallen (transport leveren materiaal en materieel/ transport afvoer materiaal/materieel).

2 MOGELIJKHEDEN TOT REDUCTIE

Aan de hand van deze analyse kunnen reductiemogelijkheden bepaald worden.

Bij het benoemen van kansrijke mogelijkheden om CO₂ terug te dringen is van belang:

- De hoeveelheid CO₂ die bespaard kan worden door de maatregel
- In welke mate de ‘van beers Hoogeloon B.V.’ invloed heeft op het proces waar de maatregel betrekking op heeft
- Haalbaarheid van de maatregel

Waar het meeste reductie te behalen is, is bij het transport binnen de levering fase. Maatregelen die hierbij genomen kunnen worden zijn onder andere:

1. Mogelijkheden vervoer van zand over water te doen in plaats van over de weg;
2. Aanpassen van de (rij)stijl van de chauffeurs/machinisten door middel van training en monitoring. (onder andere op- en afschakelen en constante snelheid);
3. Strakke routeplanning waarbij ongunstige routes en-of tijdstippen vermeden worden;
4. Onderhoud van de machines en bijvoorbeeld controleren van de bandenspanning;
5. Investeren in nieuwere en modernere motoren;
6. GPS systeem per wagen plaatsen om vervoer te monitoren.

Bovenstaande reductiemogelijkheden zijn te behalen in de processen bij de toeleveranciers van transportmiddelen.

3.1 REDUCTIEDOELSTELLING

De doelstelling (scope 3) is een reductie van 2% op de totale CO₂ uitstoot in 2021 ten opzichte van 2018 (eis 4.B.1)

3.2 MAATREGELEN

Om de reductiedoelstelling te kunnen realiseren en monitoren worden de volgende maatregelen genomen:

1. In zicht vergroten in de scope 3 van de leveranciers voor transport
 - a. Het inleveren van de carbon footprint wordt opgenomen in de leveringsvoorwaarden/contracten van de ‘van beers Hoogeloon B.V.’ .
 - b. Bepalen referentiejaar
 - c. Voorkeur geven aan leveranciers met CO₂ Prestatieladder certificaat.
2. Samenwerkingsverband opzetten met leveranciers van transport
 - a. Mogelijkheden tot reductie samen stimuleren
 - b. Samen organiseren cursus nieuwe rijden
 - c. Mogelijkheden tot “niet leeg” terug rijden onderzoeken.

Om de voortgang van de geformuleerde reductiedoelstellingen te bewaken, zal periodiek (tenminste halfjaarlijks) een voortgangsrapportage worden gepubliceerd (eis 4.B.2).