

A. Inzicht CO2-footprint

Periode: 2019, 2020

Revisiedatum: 5-2-2021

	Omschrijving		CO2 (ton) 2020	Eenheid	CO2 (ton) 2019
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(benzineverbruik personenvervoer en handgereedschap)	2,6	ton CO2	3,8
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(dieselverbruik goederen en personen)	1760,2	ton CO2	1923,0
	S1 - 4A Goederenvervoer - goederenvervoer	(dieselverbruik goederen en personen) Blauw	296,9	ton CO2	223,0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas	Verwarming	14,5	ton CO2	16,0
	S1 - 6C Overige energiedragers (business travel)	Km	6,1	ton CO2	0,0
	Totaal Scope 1		2080,2	ton CO2	1942,8
	Omschrijving		CO2 (ton) 2020	Eenheid	CO2 (ton) 2019
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	31	ton CO2	28
	Totaal Scope 2		31	ton CO2	28
Scope 1 & 2		Totaal Scope 1 & 2	2111	ton CO2	1971

A. Inzicht CO2-footprint

Periode: 2019, 2020

Richtlijn: 5-2-2021

Bedrijf (9.3.1. A):

Broekenseind 6
5528 NL Hoogeloon
www.vanbeershoogeloon.nl
info@vanbeershoogeloon.nl

Bedrijfsomschrijving (9.3.1. A):

Van Beers Hoogeloon is een aannemingsbedrijf in de grond- weg en waterbouw. De laatste decennia heeft Van Beers Hoogeloon zich vooral gespecialiseerd in natuur-, cultuurtechnische en

Verantwoordelijke (9.3.1. B):

H. Van Beers (CO2/KAM-coördinator)

Periode (9.3.1. C):

Geheel geheel 2019/2020

Boundary (9.3.1. D):

Toepassingsgebied is 'Van Beers Hoogeloon' en 'Van Beers Groen en Agro' voor de certificering van de CO2 prestatieladder niveau 5.

Documentatie Boundary (9,3,1 E):

Via Laterale methode (2019) bepaald. Geen verandering van Boundary in 2021

Directe emissies (9.3.1. F):

	Omschrijving		Energiegebruik 2020	Energiegebruik 2019	Energie- soort	Eenheid	Conversie- factor	Eenheid	(Bron)	Energie- gebruik 2020	Energiegebruik 2019
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(benzineverbruik personenvervoer en handgereedschap)	939	1.368	Benzine	Ltr	2784	kgCO2/ltr brandstof	CO2-emissie-factoren	2,6	3,8
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(diesilverbruik goederen en personen)	539.606,00	521.148,00	Diesel	Ltr	3262	kgCO2/ltr brandstof	CO2-emissie-factoren	1760,2	1700,0
	S1 - 4A Goederenvervoer - goederenvervoer	(diesilverbruik goederen en personen) Blauw	91.004,00	68.353,00	Blauwe diesel	Ltr	3262	kgCO2/ltr brandstof	CO2-emissie-factoren	296,9	223,0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan	Verwarming	7.676,00	8.511,00	Gas	m3	1884	kgCO2/ltr brandstof	CO2-emissie-factoren	14,5	16,0
	S1 - 6C Overige energiedragers (business travel)	Km	34.412,00	0,00	Km	Km	176	kgCO2/ltr brandstof	CO2-emissie-factoren	6,1	0,0
	Totaal Scope 1									2080,2	1942,8

Verbranding (9.3.1. G):

Er is geen sprake van verbranding van biomassa.

Verwijdering (9.3.1. H):

Er is geen sprake van verwijderingen.

Uitsluiting (9.3.1. I):

Verbruikte gassen (Zuurstof, Weldmix en Propaan) en Ad Blue worden niet in de totale CO2 emissie opgenomen. Dit is maar een fractie van de gehele uitstoot.

Indirecte emissies (9.3.1. j):

	Omschrijving		Energiegebruik 2020	Energiegebruik 2019	Energiesc	Eenheid	Conversiefac	Eenheid	(Bron)	Energie- gebruik 2020	Energiegebruik 2019
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	55.797,00	50.570,00	Grijze stroom > 2010	kWh	556	gCO2/kWh	CO2- emissie- factoren	31	28
		Totaal Scope 2								31	28

Basisjaar. vergelijkingsjaar (9.3.1 K):

2016

Dit is zowel het actuele als het historische basisjaar; over een aantal jaren kan het actuele basisjaar wijzigen, maar niet het historische basisjaar.

Wijzigingen basisjaar (9.3.1 L):

Er is geen sprake van wijzigingen; het basisjaar behoeft geen herinventarisatie.

Methode van kwantificatie (9.3.1 M):

De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers van energie. Dit is onnauwkeurigheid door werkzaamheden.

Wijzigingen methode (9.3.1 N):

Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

Bron conversiefactoren (9.3.1 O):

CO2emissiefactoren.nl

Onnauwkeurigheden en gevolgen (9.3.1 P):

Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Toch zijn er enkele onzekerheden:

- Verbruikte gassen (Zuurstof, Weldmix en Propaan) en Ad Blue worden niet in de totale CO2 emissie opgenomen. Dit is maar een fractie van de gehele uitstoot.
- We hebben voor project blauwe diesel (project Beukenhorst) gebruikt. Dit is Calplam 20. Dit zal niks uitmaken voor CO2 uitstoot.
- Scope 3: Apart opgenomen in rapportage.

Resultaten van de onzekerheden (9.3.1 Q):

Zie 9.3.1. P

Verantwoording (9.3.1 R):

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H9.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2019.

Verificatie (9.3.1. S):

Deze emissieinventarisatie omvat de CO2 emissie van de 'Van Beers Hoogeloon B.V. Externe verificatie is derhalve niet aan de orde.

Gegevens voor calculatie (9.3.1 T):

Verbruikte brandstoffen energie 2019-2020

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie intern is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 95 % de CO2 emissie van 'Van Beers Hoogeloon' omvat.**Dhr. M. Sanders**

B. Reductie

Beleid en energiemangementprogramma CO2 prestatieladder

Periode: 2019, 2020

Revisiedatum: 5-2-2021

CO2 reductie beleid

Van Beers Hoogeloon BV had zich in 2017 als doel gesteld zich te certificeren voor trede 3 van de CO2 prestatieladder. In 2019 voor niveau 5. Dit laatste is gehaald.

Het beleid is gericht op het in kaart brengen en het reduceren van CO2-emissie conform vastgestelde in de richtlijn CO2 prestatieladder.

Hierbij letten wij in toenemende mate op energieverbruik en CO2-emissies bij de aanschaf van auto's/materieel, cursus 'het nieuwe rijden', 'het nieuwe draaien'.

Daarbij willen wij het energieverbruik jaarlijks verlagen.

Tevens nemen we zowel actief als passief deel aan sector of keten initiatief op het gebied van CO2 door het actief uitdragen van het initiatief.

Als uitgangspunt voor het beleid zullen de aspecten uit de richtlijn CO2 prestatieladder nageleefd worden middels de procedures en instructies zoals deze in het kwaliteitssysteem zijn vastgelegd en geïmplementeerd.

Hierbij wordt rekening gehouden met de aspecten genoemd onder het kwaliteitsbeleid.

CO2 reductie doelstelling en acties

De doelstellingen zijn vastgelegd in de KPI's en Energie Audit Verslag

De activiteiten en middelen om bovenstaande beleid te realiseren liggen vast in de doelstellingen.

Minimaal 1 x per jaar wordt het Energie actieplan geëvalueerd middels een inventarisatie en beleidsbeoordeling.

Maatregellijst ingevuld en getoetst

De doelstelling (scope 1 en scope 2) voor 2021 tov 2016 is CO2 uitstoot te reduceren met 10% gerelateerd aan de FTE ten opzicht van het basisjaar.

Deze lange termijn-doelstelling tracht Van Beers Hoogeloon BV te behalen door de volgende acties:

Actie	Verwachte reductie	Streefdatum	Verantwoordelijke
Alternatieve technieken (scope 1)	5%	2021	Directie
Campagne bewustwording (Scope 1: 4%, Scope 2: 1%)	5%	2021	Directie
Bewustwording leveranciers/onderaannemers (scope 3)	10% (absoluut)	2021	Directie

We hebben de doelstellingen al bijgesteld. Nu 10% reductie.

C. Transparantie

Communicatiebeleid CO2 prestatieladder

Periode: 2019, 2020
 Revisiedatum: 5-2-2021

Communicatiebeleid

Het communicatiebeleid is vastgelegd in het KAM Handboek.
 Van Beers Hoogeloon heeft een inventarisatie en analyse gemaakt van haar stakeholders wat betreft haar CO2 emissie.
 Deze inventarisatie en analyse dienen als fundering voor de communicatie.

Van Beers Hoogeloon BV kent de volgende stakeholders:

Intern:

medewerkers operationeel
 medewerkers planning
 medewerkers inkoop
 medewerkers management
 medewerkers KAM
 medewerkers overig

Extern:

opdrachtgevers

 leveranciers van energie
 leveranciers van machines

 bevoegd gezag

 overige omwonenden

Voor de weging van de stakeholders zijn deze in een diagram verwerkt:

	Weinig belang	Veel belang
Weinig invloed	medewerkers overig leveranciers overig opdrachtgevers overig	overige omwonenden
Veel invloed	medewerkers operationeel opdrachtgevers bevoegd gezag	leveranciers van machines leveranciers van energie medewerkers planning medewerkers inkoop medewerkers management bevoegd gezagd

De KAM-coördinator regelt de communicatie in alle vormen

Op basis van de wegingen van de stakeholders zal het management van 'Van Beers Hoogeloon BV' op de volgende wijze invulling geven aan haar communicatie /transparantie :

Stakeholders met veel belang en veel invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Van Beers Hoogeloon' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (MT) gecommuniceerd.

Stakeholders met weinig belang en veel invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Van Beers Hoogeloon BV' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (personeelsoverleg) gecommuniceerd.

Stakeholders met veel belang en weinig invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Van Beers Hoogeloon BV' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) gecommuniceerd.

Stakeholders met weinig belang en weinig invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Van Beers Hoogeloon BV' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (toolbox) gecommuniceerd.

Communicatie bij projecten met gunningsvoordeel

Doelstelling vergunde CO2 project, de CO2-inventarisatie, het initiatief van 'Van Beers Hoogeloon BV'. Tijdens project worden voorgaande stukken minimaal 2 keer extern (website) en intern (toolbox) gecommuniceerd.

D. Participatie

Initiatieven

Periode: 2019, 2020

Revisiedatum: 5-2-2021

Van Beers Hoogeloon neemt daar waar mogelijk actief of passief deel aan diverse sector- en keteninitiatieven (SKAO en Cobouw)

Maatschappelijk verantwoord ondernemen staat hoog in het vaandel bij 'Van Beers Hoogeloon'.

We zijn ook altijd op zoek naar slimme oplossingen om het milieu minder te belasten.

Initiatieven

De website van het SKAO is geïnventariseerd.

Op de pagina https://www.skao.nl/initiatieven_programma.

Onderstaande 2 initiatieven zijn door de directie als meest interessant bevonden na bestudering van de gehele lijst tijdens het overleg.

- Duurzame leverancier
- NOx en CO2 reductie initiatief