Energie Audit verslag 2026 en Actieplan 2025 t/m 2030

10-04-2026

1. Inleiding

Het Energie Audit verslag beschrijft de energiegebruikers binnen van Beers Hoogeloon B.V. en omvat de volgende onderdelen:

- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name van significante veranderingen over de afgelopen periode;
- Identificatie van kansen voor het behalen van CO_2-reductie;
- Identificatie van mogelijke initiatieven die interessant zijn.

2. Gebieden met significant energieverbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn: Uit het vorige hoofdstuk blijkt al dat vooral de machines, bedrijfswagens en overig materieel veel brandstof verbruiken.

3. Te treffen en al getroffen maatregelen

(ISO50001 paragraaf: 6.3 energiebeoordeling)

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO_2-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO_2- reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO2-uitstoot verder te verlagen.

Te treffen en al getroffen maatregelen

- Voorlichting over CO2 beleid en reductiedoelstellingen.
- Inkoop zuinige machines (lage brandstof of energieverbruik),
- Nieuwe draaien en nieuwe rijden door onderaannemers.
- Reisafstand verkorten van de onderaannemers en leveranciers.
- Energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) met TVT van 5 jaar.

Informatiebehoefte

- De website van de beheerder van de CO_2-prestatieladder, SKAO, geraadpleegd;
- Informatie mogelijkheden via extern adviseur: P. Leijdekkers.

Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

- Ten aanzien van de CO_2-footprint en CO_2-prestatieladder zijn (nog) geen afwijkingen, corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld.

Trainingen

De volgende trainingen die zijn gevolgd in het kader van de CO_2-Prestatieladder:

- Cursus het nieuwe rijden en zuinig voor medewerkers.

4. Energie Actieplan

(ISO50001 paragraaf: 6.2 Energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen voor energiemanagement)

Dit Energie Management Actieplan is een logisch vervolg op het Energie Audit Verslag. In dit document worden de concrete CO2-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van ‘Van Beers Hoogeloon’ bbeschreven.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

4.1 Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie Audit verslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 & 3 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld.
Het plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

Na voltooiing van de reductiedoelstelling over de vorige reductieperiode is een nieuwe reductieperiode vastgesteld. Hierbij is 2025 gekozen als nieuw referentiejaar voor de doelstellingen 2026–2030. De resultaten uit de vorige periode blijven behouden en worden niet overschreven; het nieuwe referentiejaar dient uitsluitend als uitgangspunt voor de nieuwe reductiedoelstellingen conform eis 3.B.1 van Handboek CO_2-Prestatieladder 3.1.

Scope 1
Reductiedoelstelling:

We hebben een verlaging van 7,5% CO2 reductie per FTE voor eind 2030 tov basis jaar 2025 vastgesteld.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
  - Wagenpark en materieel;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
  - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Scope 2
Reductiedoelstelling:

We hebben een verlaging van 5% energie per FTE voor eind 2030 tov basis jaar 2025 vastgesteld.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
  - Elektriciteit
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Scope 3
Reductiedoelstelling:

We nemen 2024 als basisjaar met 5% verlaging CO2 absoluut tot 2030.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
  - Wagenpark en materieel;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
  - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.
  - Meer HVO gebruik voor materieel op locatie
  - Leveranciers met CO2 prestatieladder gebruiken

4.1.1 Jaarlijkse tussendoelen

Om de voortgang op de reductiedoelstellingen aantoonbaar jaarlijks te kunnen volgen, zijn de doelstellingen per jaar uitgewerkt. De tussendoelen zijn lineair afgeleid van het referentiejaar en het einddoel.

Scope 1 - jaarlijkse doelwaarden

Jaar	Doelwaarde (ton CO2/FTE)	Reductie t.o.v. 2025
2025	32,96	0% (referentiejaar)
2026	32,47	1,5%
2027	31,97	3,0%
2028	31,48	4,5%
2029	30,98	6,0%
2030	30,49	7,5%

Scope 2 - jaarlijkse doelwaarden energie

Jaar	Doelwaarde (kWh/FTE)	Reductie t.o.v. 2025
2025	1.866	0% (referentiejaar)
2026	1.847	1,0%
2027	1.829	2,0%
2028	1.810	3,0%
2029	1.791	4,0%
2030	1.773	5,0%

Scope 3 - jaarlijkse doelwaarden

Jaar	Doelwaarde (ton CO2)	Reductie t.o.v. 2024
2024	4.219	0% (referentiejaar)
2025	4.184	0,8%
2026	4.149	1,7%
2027	4.114	2,5%
2028	4.078	3,3%
2029	4.043	4,2%
2030	4.008	5,0%

De jaarlijkse tussendoelen vormen het toetsingskader voor de periodieke voortgangsrapportage en voor eventuele bijsturing van maatregelen.

4.1.2 Communicatie en implementatie van het actieplan

Het actieplan wordt intern en extern gecommuniceerd en maakt onderdeel uit van de reguliere stuurcyclus van Van Beers Hoogeloon B.V. De maatregelen gelden voor de gehele organisatie en worden waar relevant toegepast in de projecten.

Communicatievorm	Doelgroep	Frequentie	Verantwoordelijke
Toolbox / werkoverleg	Operationele medewerkers	Halfjaarlijks en bij wijzigingen	H. van Beers
Werkoverleg / e-mail	Kantoormedewerkers	Halfjaarlijks en bij wijzigingen	H. van Beers
Website / periodieke CO2-rapportage	Externe stakeholders	Halfjaarlijks	H. van Beers
Inkoop- en projectoverleg	Relevante leveranciers/projectpartners	Jaarlijks	Directie / H. van Beers

De implementatie van de belangrijkste maatregelen is over meerdere jaren verdeeld en wordt periodiek opgevolgd. In onderstaande tabel is opgenomen hoe de maatregelen binnen de looptijd van het actieplan worden uitgevoerd.

Maatregel	Periode / frequentie	Verantwoordelijke	Wijze van implementatie
Zuiniger materieel, alternatieve brandstof en vervanging	Bij vervanging 2026 t/m 2030	Directie / H. van Beers	Gefaseerde vervanging en inzet van zuiniger of alternatief aangedreven materieel waar haalbaar
Bewustwording zuinig rijden en draaien	Halfjaarlijks 2026 t/m 2030	H. van Beers	Toolboxen, werkoverleggen en instructie over stationair draaien, planning en zuinig gebruik
Brandstofmonitoring en onderhoud	Doorlopend 2026 t/m 2030	H. van Beers	Periodieke controle van verbruik, urenstanden, onderhoud en afwijkingen
Energiebesparing kantoor en werkplaats	Doorlopend 2026 t/m 2030	H. van Beers	Monitoring van kWh, verlichting, laders, compressoren en stand-by verbruik
Inkoopsturing, HVO en materiaalkeuze	Jaarlijks 2026 t/m 2030	Directie / H. van Beers	Beoordeling bij inkoop, inhuur en projectvoorbereiding op CO2-prestatie, HVO en duurzamere materialen

4.2 Voortgangsrapport

Scope 1:

- Scope 1: 2021 (1462 ton CO2/ 34FTE = 43 ton CO2/FTE). We willen naar de 5% reductie (2021-2025). We hopen reductie door acties dit te realiseren. Ook in verband met overheid die wil: 2050 CO2 neutraal.
- Scope 1: 2022 (1032 ton CO2/ 35FTE = 30 ton CO2/FTE). Meer dan 30% reductie. CO2 uitstoot zoveel lager omdat we veel hebben uitbesteed aan onderaannemers.
- Scope 1: 2023 (906 ton CO2/ 27FTE = 33 ton CO2/FTE). Meer dan 25% reductie. Door investeringen in machines met minder co2 uitstoot en gebruik accupakketten
- Scope 1: 2024 (1096,7 ton CO2/ 27 FTE = 40.62 ton CO2/FTE). Een 18% stijging. Door meer werkzaamheden en herorganizatie
- Scope 1: 2025 (890 ton CO2/ 27 FTE = 32,96 ton CO2/FTE) Doelstelling is behaald nieuwe doelstelling wordt gemaakt 25% verlaging ten opzichte 2021

Scope 2:

- Scope 2: 2021 (26 ton CO2/ 34FTE = 0.76 ton CO2/FTE). We willen naar de 5% reductie (2021-2025). We hopen reductie door acties dit te realiseren.
- Scope 2: 2022 (22 ton CO2/ 35FTE = 0,63 ton CO2/FTE). CO2 uitstoot is ongeveer 19%. Dit is zoveel lager omdat er weinig medewerkers op kantoor waren en weinig elektra verbruikt hebben.
- Scope 2: 2023 (18 ton CO2/ 27FTE = 0,66 ton CO2/FTE). CO2 uitstoot is ongeveer 10%. Deze wordt 0, door zonnepanelen op het dak (2024). De zonnepanelen worden ook gebruikt om accupakketten op te laden.
- Scope 2: 2024 (0 ton CO2/27 FTE = 0 ton CO2/FTE). Geen netto energie verbruik
- Scope 2: 2025 (0 ton CO2/27 FTE = 0 CO2/FTE)

Scope 3:

- Scope 3 2021: 3886 ton CO2. We willen beter sturen op CO2 (vervoer/aangenomen werk).
- Scope 3 2022: 3816 ton CO2. Er is een verhoging van scope 3 (2% meer). Er is meer werk door onderaannemers uitgevoerd. Minder in scope 1 uitgevoerd en meer scope 3.
- Scope 3 2023: 3512 ton CO2. Er is een verlaging van scope 3 (ongeveer 10% minder). Andere berekening en zuiniger vervoer door onderaannemers/leveranciers.
- Scope 3 2024: 4219 ton CO2. Door een stijging van de projectomvang is de scope 3-uitstoot in 2024 hoger dan in het basisjaar 2020. We formuleren een nieuwe reductiedoelstelling van 5% in 2030 t.o.v. de geactualiseerde uitstoot van 2024.

REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Scope 1: 7,5% CO_2 reductie per FTE voor eind 2030 t.o.v. basisjaar 2025.
Scope 2: 5% energie reductie per FTE voor eind 2030 t.o.v. basisjaar 2025.
Scope 3: 5% CO_2 reductie absoluut voor eind 2030 t.o.v. basisjaar 2024.

4.3 Plan van aanpak

(ISO50001 paragraaf: 6.6 en 9.1 Monitoring, meting en analyse
(ISO50001 paragraaf: 10.1 Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2026 t/m 2030 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de organisatie en binnen de projecten.

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1 (2025-2030)

- Alternatieve brandstof, zuiniger materieel en vervanging voertuigen/machines (5%)
  - Deze maatregel heeft betrekking op voertuigen, machines en overig materieel.
  - Bij vervanging of aanschaf wordt gekozen voor energiezuiniger materieel, elektrisch materieel of alternatieve brandstof waar technisch en financieel haalbaar. In 2026 is de aanschaf van een elektrische graafmachine en elektrische laadschop voorzien als eerste concrete stap in deze maatregel.
- **Campagne bewustwording zuinig rijden en draaien (1,5%)**
  - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen en materieel;
  - Deze maatregel betrekt medewerkers bij het reduceren van CO_2-uitstoot;
  - Deze maatregel heeft betrekking op de voor Van Beers Hoogeloon grootste emissiestroom;
  - Besparing van brandstofverbruik en CO_2-reductie door voorlichting over nieuw rijden en draaien, beperken van stationair draaien en efficiënte planning.

Brandstofmonitoring, onderhoud en inzet materieel (1%)
Brandstofverbruik, urenstanden en afwijkingen worden periodiek beoordeeld. Onderhoud, bandenspanning en correcte inzet van materieel worden gebruikt om onnodig verbruik te beperken.

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

- **Energiebesparing kantoor en werkplaats (5%)**
  – Besparing van energieverbruik door controle op verlichting, laders, stand-by verbruik, compressoren en werkplaatsapparatuur;
  – Maandelijkse monitoring van elektriciteitsverbruik en bewust gebruik van elektrische apparatuur op kantoor en in de werkplaats;

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 3

- **Inkoopsturing, HVO en materiaalkeuze (5%)**
  - Deze maatregel heeft betrekking op ingekochte goederen en diensten, transport en materieelinzet op projecten;
  - Bij inkoop en inhuur wordt waar haalbaar rekening gehouden met CO_2-prestatie, toepassing van HVO, efficiënte planning en duurzamere materialen;
  - Besparing door leverancierskeuze, materiaalkeuze en beperking van onnodige transport- en afvalstromen;
  - In de periode 2026-2030 wordt dit jaarlijks beoordeeld via de inkoop- en projectvoorbereiding.

Uitwerking maatregelen in de tijd

Onderstaande tabel werkt de maatregelen per jaar uit. De kolom bijdrage geeft de verwachte afzonderlijke procentpuntreductie in dat jaar weer. De cumulatieve reductie sluit aan op de jaarlijkse tussendoelen uit paragraaf 4.1.1.

Scope / jaar	Maatregel	Uitleg in de tijd	Bijdrage in jaar	Cumulatief / doelwaarde eind jaar
Scope 1 - 2026	Zuiniger/alternatief materieel	Start uitvoering: aanschaf elektrische graafmachine en elektrische laadschop; bij vervanging wordt gekozen voor zuiniger of alternatief materieel.	1,0 procentpunt	1,5% cumulatief; doelwaarde 32,47 ton CO2/FTE
Scope 1 - 2026	Bewustwording zuinig rijden/draaien	Halfjaarlijkse toolbox/werkoverleg over stationair draaien beperken, juiste werkstand, zuinig rijden en planning.	0,3 procentpunt	1,5% cumulatief; doelwaarde 32,47 ton CO2/FTE
Scope 1 - 2026	Brandstofmonitoring en onderhoud	Periodieke beoordeling van draaiuren, dieselgebruik per machine, afwijkingen, onderhoud en inzet van materieel.	0,2 procentpunt	1,5% cumulatief; doelwaarde 32,47 ton CO2/FTE
Scope 1 - 2027	Zuiniger/alternatief materieel	Verdere inzet van zuiniger of alternatief materieel bij natuurlijke vervanging en projectplanning.	1,0 procentpunt	3,0% cumulatief; doelwaarde 31,97 ton CO2/FTE
Scope 1 - 2027	Bewustwording zuinig rijden/draaien	Halfjaarlijkse toolbox/werkoverleg over stationair draaien beperken, juiste werkstand, zuinig rijden en planning.	0,3 procentpunt	3,0% cumulatief; doelwaarde 31,97 ton CO2/FTE
Scope 1 - 2027	Brandstofmonitoring en onderhoud	Periodieke beoordeling van draaiuren, dieselgebruik per machine, afwijkingen, onderhoud en inzet van materieel.	0,2 procentpunt	3,0% cumulatief; doelwaarde 31,97 ton CO2/FTE
Scope 1 - 2028	Zuiniger/alternatief materieel	Borging van vervangingsbeleid; grootverbruikers worden meegenomen bij investeringskeuzes.	1,0 procentpunt	4,5% cumulatief; doelwaarde 31,48 ton CO2/FTE
Scope 1 - 2028	Bewustwording zuinig rijden/draaien	Halfjaarlijkse toolbox/werkoverleg over stationair draaien beperken, juiste werkstand, zuinig rijden en planning.	0,3 procentpunt	4,5% cumulatief; doelwaarde 31,48 ton CO2/FTE
Scope 1 - 2028	Brandstofmonitoring en onderhoud	Periodieke beoordeling van draaiuren, dieselgebruik per machine, afwijkingen, onderhoud en inzet van materieel.	0,2 procentpunt	4,5% cumulatief; doelwaarde 31,48 ton CO2/FTE
Scope 1 - 2029	Zuiniger/alternatief materieel	Voortzetting vervanging en inzet op projecten met grootste dieselverbruik.	1,0 procentpunt	6,0% cumulatief; doelwaarde 30,98 ton CO2/FTE
Scope 1 - 2029	Bewustwording zuinig rijden/draaien	Halfjaarlijkse toolbox/werkoverleg over stationair draaien beperken, juiste werkstand, zuinig rijden en planning.	0,3 procentpunt	6,0% cumulatief; doelwaarde 30,98 ton CO2/FTE
Scope 1 - 2029	Brandstofmonitoring en onderhoud	Periodieke beoordeling van draaiuren, dieselgebruik per machine, afwijkingen, onderhoud en inzet van materieel.	0,2 procentpunt	6,0% cumulatief; doelwaarde 30,98 ton CO2/FTE
Scope 1 - 2030	Zuiniger/alternatief materieel	Maatregel structureel onderdeel van investerings- en vervangingsbeleid richting einddoel 2030.	1,0 procentpunt	7,5% cumulatief; doelwaarde 30,49 ton CO2/FTE
Scope 1 - 2030	Bewustwording zuinig rijden/draaien	Halfjaarlijkse toolbox/werkoverleg over stationair draaien beperken, juiste werkstand, zuinig rijden en planning.	0,3 procentpunt	7,5% cumulatief; doelwaarde 30,49 ton CO2/FTE
Scope 1 - 2030	Brandstofmonitoring en onderhoud	Periodieke beoordeling van draaiuren, dieselgebruik per machine, afwijkingen, onderhoud en inzet van materieel.	0,2 procentpunt	7,5% cumulatief; doelwaarde 30,49 ton CO2/FTE
Scope 2 - 2026	Energiebesparing kantoor en werkplaats	Start met periodieke kWh-monitoring, controle op verlichting, laders, compressoren, werkplaatsapparatuur en stand-by verbruik.	1,0 procentpunt	1,0% cumulatief; doelwaarde 1.847 kWh/FTE
Scope 2 - 2027	Energiebesparing kantoor en werkplaats	Borging van controles en opvolging van afwijkend elektriciteitsverbruik in kantoor en werkplaats.	1,0 procentpunt	2,0% cumulatief; doelwaarde 1.829 kWh/FTE
Scope 2 - 2028	Energiebesparing kantoor en werkplaats	Aanvullende optimalisatie van gebruikersgedrag en instellingen van apparatuur waar mogelijk.	1,0 procentpunt	3,0% cumulatief; doelwaarde 1.810 kWh/FTE
Scope 2 - 2029	Energiebesparing kantoor en werkplaats	Voortzetting monitoring en bijsturing bij stijgend of afwijkend kWh-verbruik.	1,0 procentpunt	4,0% cumulatief; doelwaarde 1.791 kWh/FTE
Scope 2 - 2030	Energiebesparing kantoor en werkplaats	Maatregel structureel onderdeel van de stuurcyclus richting einddoel 2030.	1,0 procentpunt	5,0% cumulatief; doelwaarde 1.773 kWh/FTE
Scope 3 - 2026	Inkoopsturing, HVO en materiaalkeuze	Start aanscherping inkoop- en projectvoorbereiding: leverancierskeuze, HVO-toepassing waar haalbaar, materiaalkeuze en beperking van transport- en afvalstromen.	0,9 procentpunt extra in 2026	1,7% cumulatief; doelwaarde 4.149 ton CO2
Scope 3 - 2027	Inkoopsturing, HVO en materiaalkeuze	Herhaling en borging van inkoopafwegingen; meer aandacht voor leveranciers met aantoonbaar CO2-beleid en efficiënte logistiek.	0,8 procentpunt	2,5% cumulatief; doelwaarde 4.114 ton CO2
Scope 3 - 2028	Inkoopsturing, HVO en materiaalkeuze	Verdere toepassing in projectvoorbereiding; evaluatie van materiaalkeuze, afvalstromen en transportbewegingen.	0,8 procentpunt	3,3% cumulatief; doelwaarde 4.078 ton CO2
Scope 3 - 2029	Inkoopsturing, HVO en materiaalkeuze	Bijsturing op basis van voortgangsrapportage en beschikbare leveranciers-/inkoopinformatie.	0,9 procentpunt	4,2% cumulatief; doelwaarde 4.043 ton CO2
Scope 3 - 2030	Inkoopsturing, HVO en materiaalkeuze	Maatregel structureel onderdeel van inkoop- en projectoverleg richting einddoel 2030.	0,8 procentpunt	5,0% cumulatief; doelwaarde 4.008 ton CO2

Lopende deelnames

- Whatsappgroep CO2-prestatieladder, participatie, 3.D.1:
- Onderzoek inzet elektrisch materieel uit China

Mogelijke/nieuwe deelnames

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen.

- Deelname aan whatsappgroep CO2-prestatieladder, participatie, 3.D.1:
  - Kosten bedragen: voornamelijk uren.

Informatiebehoefte

- Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe draaien, bandenspanning en andere CO_2-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.

Monitoring en meting

In de stuurcyclus die Van Beers Hoogeloon heeft ingericht voor haar CO2-beleid is opgenomen dat periodiek de CO2-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt (KAM-handboek).

Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KAM-coördinator bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving (KAM-handboek)

Samenvatting

Binnen 'Van Beers Hoogeloon' is H. van Beers (KAM-coördinator) verantwoordelijk voor het beheer van het CO2-reductiesysteem.

Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Bewustwording zuinig rijden en draaien	H. van Beers	2026-2030	Toolbox / werkoverleg
Brandstofmonitoring en onderhoud	H. van Beers	2026-2030	Registratie en analyse
Energiebesparing kantoor en werkplaats	H. van Beers	2026-2030	Meterstanden / controle
Inkoopsturing, HVO en materiaalkeuze	Directie / H. van Beers	2026-2030	Inkoop- en projectoverleg

Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven bbeschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Whatsappgroep CO2-prestatieladder	H. van Beers	2026-2030	Uren
Onderzoek elektrisch en zuiniger materieel	M. Sanders	2026-2030	Uren

Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO_2-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek