

# **Energie Audit verslag 2021 en Actieplan 2021 t/m 2025**

25-05-2023

# 1. Inleiding

Het Energie Audit verslag beschrijft de energiegebruikers binnen van Beers Hoogleon B.V. en omvat de volgende onderdelen:

- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name van significante veranderingen over de afgelopen periode;
- Identificatie van kansen voor het behalen van CO<sub>2</sub>-reductie;
- Identificatie van mogelijke initiatieven die interessant zijn.

## 2. Gebieden met significant energieverbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn: Uit het vorige hoofdstuk blijkt al dat vooral de machines, bedrijfswagens en overig materieel veel brandstof verbruiken.

## 3. Te treffen en al getroffen maatregelen

(ISO50001 paragraaf: 4.4.3 energiebeoordeling)

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO<sub>2</sub>-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te verlagen.

### Te treffen en al getroffen maatregelen

- Voorlichting over CO<sub>2</sub> beleid en reductiedoelstellingen.
- Inkoop zuinige machines (lage brandstof of energieverbruik),
- Nieuwe draaien en nieuwe rijden door onderaannemers.
- Reisaafstand verkorten van de onderaannemers en leveranciers.
- Energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) met TVT van 5 jaar.

### Informatiebehoefte

- De website van de beheerder van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, SKAO, geraadpleegd;
- Informatie mogelijkheden via extern adviseur: P. Leijdekkers.

### Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

- Ten aanzien van de CO<sub>2</sub>-footprint en CO<sub>2</sub>-prestatieladder zijn (nog) geen afwijkingen, corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld.

### Trainingen

De volgende trainingen die zijn gevolgd in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder:

- Cursus het nieuwe rijden en zuinig voor medewerkers.

## 4. Energie Actieplan

(ISO50001 paragraaf: 4.4.6 Energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen voor energiemangement)

Dit Energie Management Actieplan is een logisch vervolg op het Energie Audit Verslag. In dit document worden de concrete CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van 'Van Beers Hoogeloon' beschreven.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

### 4.1 Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie Audit verslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 & 3 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld.

Het plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

### Scope 1

Reductiedoelstelling:

**We hebben een verlaging van 5% CO2 reductie per FTE voor eind 2025 tov basis jaar 2021 vastgesteld.**

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
  - Wagenpark en materieel;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
  - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

### Scope 2

Reductiedoelstelling:

**We hebben een verlaging van 5% CO2 reductie per FTE voor eind 2025 tov basis jaar 2021 vastgesteld.**

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
  - Elektriciteit
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

### Scope 3

Reductiedoelstelling:

**We nemen 2021 als basisjaar met 10% verlaging CO2 absoluut tot 2025.**

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
  - Wagenpark en materieel;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
  - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.
  - Meer HVO gebruik voor materieel op locatie
  - Leveranciers met CO2 prestatieladder gebruiken

## 4.2 Voortgangsrapport

### Scope 1:

- Scope 1: 2021 (1462 ton CO<sub>2</sub>/ 34FTE = 43 ton CO<sub>2</sub>/FTE). We willen naar de 5% reductie (2021-2025). We hopen reductie door acties dit te realiseren. Ook in verband met overheid die wil: 2050 CO<sub>2</sub> neutraal.
- Scope 1:2022 (1032 ton CO<sub>2</sub>/ 35FTE = 30 ton CO<sub>2</sub>/FTE). Meer dan 30% reductie. **CO<sub>2</sub> uitstoot zoveel lager omdat we veel hebben uitbesteed aan onderaannemers.**

### Scope 2:

- Scope 2: 2021 (26 ton CO<sub>2</sub>/ 34FTE = 0.76 ton CO<sub>2</sub>/FTE). We willen naar de 5% reductie (2021-2025). We hopen reductie door acties dit te realiseren.
- Scope 2: 2022 (22 ton CO<sub>2</sub>/ 35FTE = 0,63 ton CO<sub>2</sub>/FTE). CO<sub>2</sub> uitstoot is ongeveer 19%. **Dit is zoveel lager omdat er weinig medewerkers op kantoor waren en weinig elektra verbruikt hebben.**

### Scope 3:

- Scope 3: 4106 ton CO<sub>2</sub>. We willen beter sturen op CO<sub>2</sub> (vervoer/aangenomen werk).
- Scope 3: 6393 ton CO<sub>2</sub>. Er is een verhoging van scope 3 (50% meer). **Er is meer werk door onderaannemers uitgevoerd. Minder in scope 1 uitgevoerd en meer scope 3.**

## NIEUWE REDUCTIEDOELSTELLINGEN

**Scope 1: 10% CO<sub>2</sub> reductie per FTE voor eind 2025 tov basis jaar 2021.**

**Scope 2: 10% CO<sub>2</sub> reductie per FTE voor eind 2025 tov basis jaar 2021.**

**Scope 3: 5% CO<sub>2</sub> reductie voor eind 2025 tov basis jaar 2021.**

## 4.2 Plan van aanpak

(ISO50001 paragraaf: 4.6.1 Monitoring, meting en analyse

(ISO50001 paragraaf: 4.6.4 Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2021 t/m 2025 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

### Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1 (2021-2025)

- **Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen (7%)**
  - Deze maatregel heeft betrekking op elektrisch/waterstof aangedreven machines
  - Vervanging of nieuw materieel (zoals wagens en materieel) naar energiezuiniger materieel of materieel met alternatieve brandstof.
- **Cursus het nieuwe rijden/ nieuwe draaien (2%)**
  - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen
- **Campagne bewustwording (1%)**
  - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
  - Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot;
  - Deze maatregel heeft betrekking op de voor Van Beers Hoogeloon grootste emissiestroom;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden,
  - Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energiebesparingen op kantoor en op de werkplaats.
  - Reductiedoelstellingen via beeldscherm onder de aandacht te brengen.
  - Gasverbruik op kantoor verminderen. Door bewust omgaan met gas (verwarming)

### Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

- **Campagne bewustwording medewerkers (10%)**
  - Besparing van het energieverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit op kantoor;
  - Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;

### **Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 3**

- **Campagne bewustwording leveranciers/onderaannemers en afnemers (5%)**
  - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
  - Deze maatregel betreft alle onderaannemers/leveranciers bij het reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie door voorlichting,
  - In het jaar 2023-2024 zal elk jaar een overleg met alle onderaannemers/leveranciers aandacht wordt besteed aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot en energiebesparende maatregelen.

#### **Lopende deelnames**

- Duurzame Leverancier (CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat)
- Geen uitstoot NO<sub>x</sub> en CO<sub>2</sub> initiatief
- Waterstof kraan

#### **Mogelijke/nieuwe deelnames**

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen.

- **Deelname aan Waterstof kraan:**
  - Kosten bedragen: voornamelijk uren.

#### **Informatiebehoefte**

- Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe draaien, bandenspanning en andere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.

#### **Monitoring en meting**

In de stuurcyclus die Van Beers Hoogeloon heeft ingericht voor haar CO<sub>2</sub>-beleid is opgenomen dat periodiek de CO<sub>2</sub>-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt (KAM-handboek).

#### **Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen**

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KAM-coördinator bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving (KAM-handboek)

#### **Samenvatting**

Binnen 'Van Beers Hoogeloon' zijn de volgende personen verantwoordelijk voor het beheer van het CO<sub>2</sub>- reductiesysteem:

- KAM-coördinator, H. van Beers.

### Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Campagne bewustwording vervoer en projecten	H. van Beers	2021-2025	Kantoor
CO2 emissies onderaannemers/ Leveranciers	H. van Beers	2021-2025	Registratie (1x per jaar)
Communicatie CO2 reductie aan onderaannemers/ Leveranciers	H. van Beers	2021-2025	Registratie (1x per jaar)

### Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Waterstof kraan	M. Sanders	-	Uren

### Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
n.v.t.	-	-