Ketenanalyse/ Dominantie

Brandstofreductie inhuur Transport en Diensten

van BEERS Hoogeloon

Opgesteld door: M. Sanders/H. van Beers

Gecontroleerd door:
Gekwalificeerd auditor dhr. P. Leijdekkers (auditor CO2 prestatieladder) van AQUATEST Consultancy B.V.

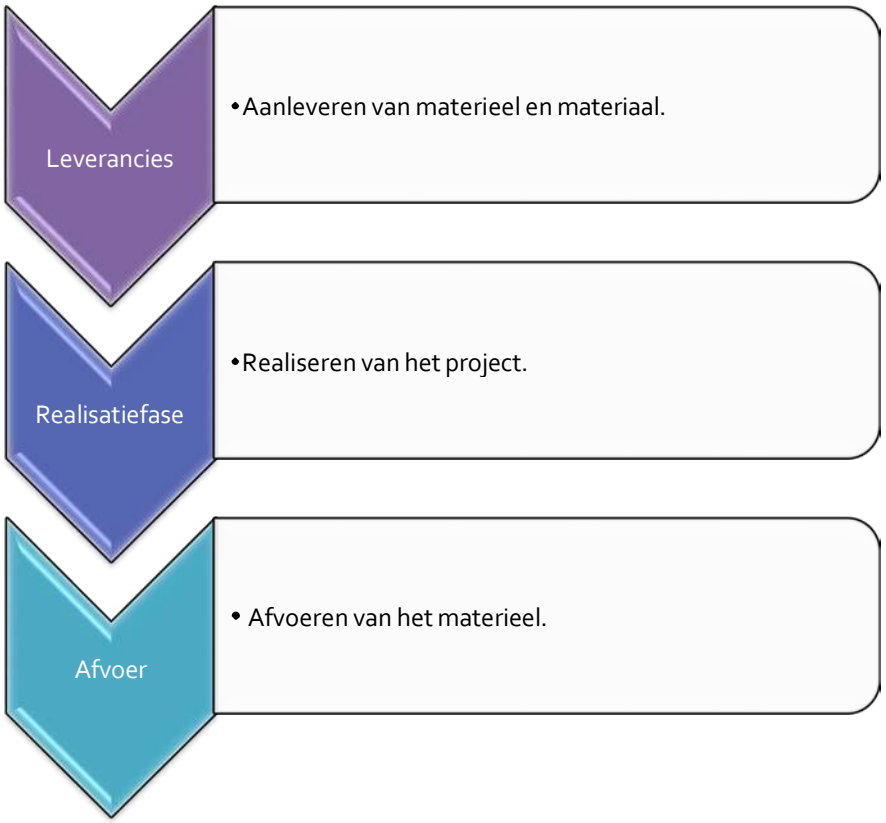
Datum: 04-04-2026

1. KETENBESCHRIJVING

In dit deel wordt de keten van transport en diensten beschreven. De keten is kort en bestaat uit het leveren van materieel en materiaal door onderaannemers. Tijdens de Realisatiefase wordt het project daadwerkelijk gerealiseerd. Als laatste worden het materieel weer afgevoerd.

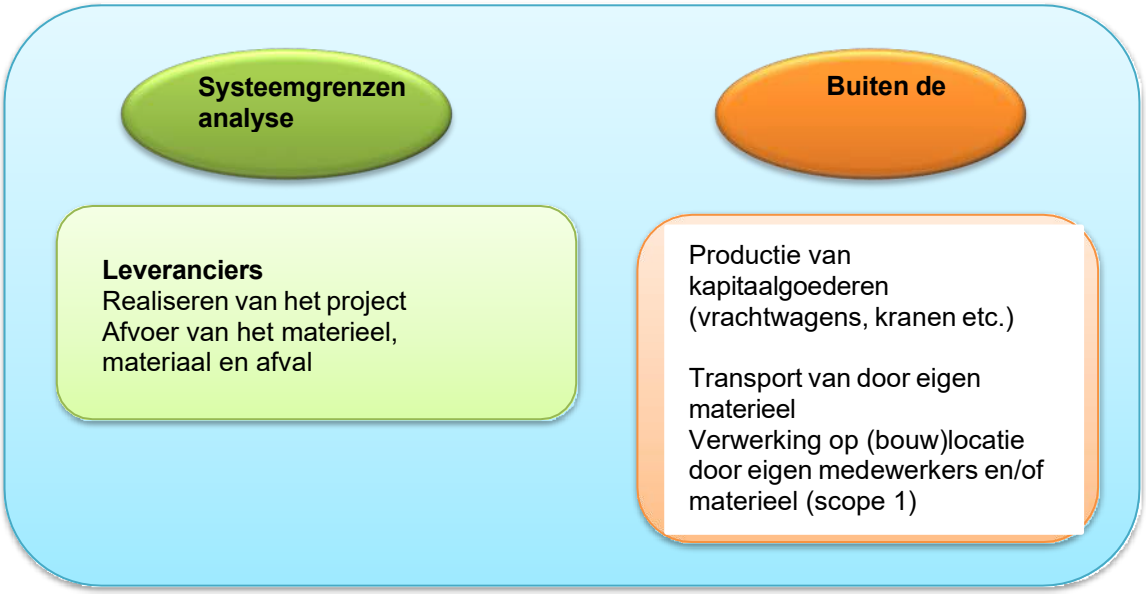
1.1 KORTE BESCHRIJVING VAN DE KETEN

De keten van levering van transport en diensten bestaat in de kern uit de volgende stappen:



Figuur 1: beschrijving van de keten van transport binnen verschillende fasen.

SYSTEEMGRENZEN
Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn weergegeven in onderstaande figuur. De belangrijkste emissiebronnen zijn



Figuur 2: Inkadering van de systeemgrenzen

1.3 KETENBESCHRIJVING NADER UITGEWERKT

De verschillende stappen in de keten worden uitgevoerd met:
Leverancier materieel en materiaal;
Leverancier transport en diensten tijdens realiseren van het project;
Leverancier transport bij afvoer van materiaal en materieel.

2. RESULTATEN EMISSIES

Uitgangspunt bij de ketenanalyse is dat de CO2-uitstoot binnen de ketenstappen gebaseerd moet zijn op primaire data. Voor de kwantificering van de emissies is het brandstofverbruik van het materieel omgerekend naar emissies aan de hand van de conversiefactoren uit de website: www.co2emmisiefactoren.nl.

Om tot reductie te komen binnen hierboven omschreven keten is het belangrijk om te bepalen waar de kansen liggen voor reductie en in welke mate ‘van beers Hoogeloon B.V.’ invloed kan uitoefenen op de emissies binnen de keten. Duidelijk is dat er bij de levering van materialen en de diensten de meeste CO2 wordt uitgestoten. Op dit onderdeel worden dan ook de meeste maatregelen gericht. Omdat er weinig verschillen zijn tussen de fasen in de keten is er besloten de maatregelen om alle fasen te richten. Dus op transport van derden in het algemeen en zijn diensten. Hieronder wordt de doelstelling benoemd met de bijbehorende maatregelen.
In deze ketenanalyse zijn de gegevens vergaard door middel van cijfers ‘werk derden’. In 2020 is 3427 ton CO2 uitstoot door transport en diensten door derden uitgevoerd. 62% van de totale uitstoot van van Beers Hoogeloon (Scope 1, 2 en 3).
Om de ketenanalyse sterker te krijgen bekijkt ‘van beers Hoogeloon B.V.’ in de toekomst welke mogelijkheden er zijn om de analyse beter te baseren op gemeten getallen (transport leveren materiaal en materieel/ transport afvoer materiaal/materieel).

2.1 MOGELIJKHEDEN TOT REDUCTIE

Aan de hand van deze analyse kunnen reductiemogelijkheden bepaald worden. Bij het benoemen van kansrijke mogelijkheden om CO2 terug te dringen is van belang:

- De hoeveelheid CO2 die bespaard kan worden door de maatregel
- In welke mate de 'van beers Hoogeloon B.V.' invloed heeft op het proces waar de maatregel betrekking op heeft haalbaarheid van de maatregel

Waar het meeste reductie te behalen is, is bij het transport binnen de levering fase. Maatregelen die hierbij genomen kunnen worden zijn onder andere:

- Aanpassen van de (rij)stijl van de chauffeurs/machinisten door middel van training en monitoring. (onder andere op- en afschakelen en constante snelheid);
- Strakke routeplanning waarbij ongunstige routes en-of tijdstippen vermeden worden;
- Investeren in nieuwere en modernere technieken (Waterstof, hybride);

Bovenstaande reductiemogelijkheden zijn te behalen in de processen bij de toeleveranciers van transportmiddelen.

3.1 REDUCTIEDOELSTELLING

De doelstelling (scope 3) is een reductie van 5% op de totale CO2 uitstoot in 2025 ten opzichte van 202 (eis 4.B.1). **We waren op de goede weg dit jaar een terugslag.**

3.2 MAATREGELEN

Om de reductiedoelstelling te kunnen realiseren en monitoren worden de volgende maatregelen opgenomen:

- Inzicht vergroten in de scope 3 van de leveranciers voor transport
- Voorkeur geven aan leveranciers met CO2 Prestatieladder certificaat.
- Mogelijkheden tot reductie samen stimuleren
- Elektrisch of Waterstof rijden
- Specifiek de Co2 emissiefactoren van EXIOBASE en https://www.climatiq.io/data gebruiken.

Om de voortgang van de geformuleerde reductiedoelstellingen te bewaken, zal periodiek (tenminste jaarlijks) een rapportage worden gepubliceerd (eis 4.B.2).

3.3 CONCLUSIE

In 2021: Scope 3: 4106 ton CO2.
In 2022: Scope 3: 6393 ton CO2.
Geen absolute verlaging van scope 3. Reductie doelstellingen niet gehaald. Er is meer werk door onderaannemers uitgevoerd.
In 2023: Scope 3: 931+114+1126+1217+124 (Rapport: meest materiële emissies uit scope 3) = 3512 ton CO2
In 2024: Scope 3: 2407+44+260+1403+105 (Rapport: meest materiële emissies uit scope 3) = 4219 ton CO2
In 2025: Scope 3: 1389 ton CO2 (Scope3 EXIOBASE Van Beers Hoogeloon 2025)

In 2025 acties uitgevoerd:

- CO2-prestatieladder voor onderaannemers/Leveranciers (zie Leveranciersoverzicht 2024).
- Minder duurzame transportbewegingen door leveranciers/onderaannemers in de buurt van ons werk te zoeken.

We gaan door om onze leveranciers/onderaannemers te stimuleren om CO2 uitstoot te verminderen.