Ketenanalyse/ Dominantie

Brandstofreductie inhuur Transport en Diensten

van BEERS Hoogeloon

Opgesteld door: M. Sanders/H. van Beers

Gecontroleerd door:
Gekwalificeerd auditor dhr. P. Leijdekkers (auditor CO2 prestatieladder) van AQUATEST Consultancy B.V.

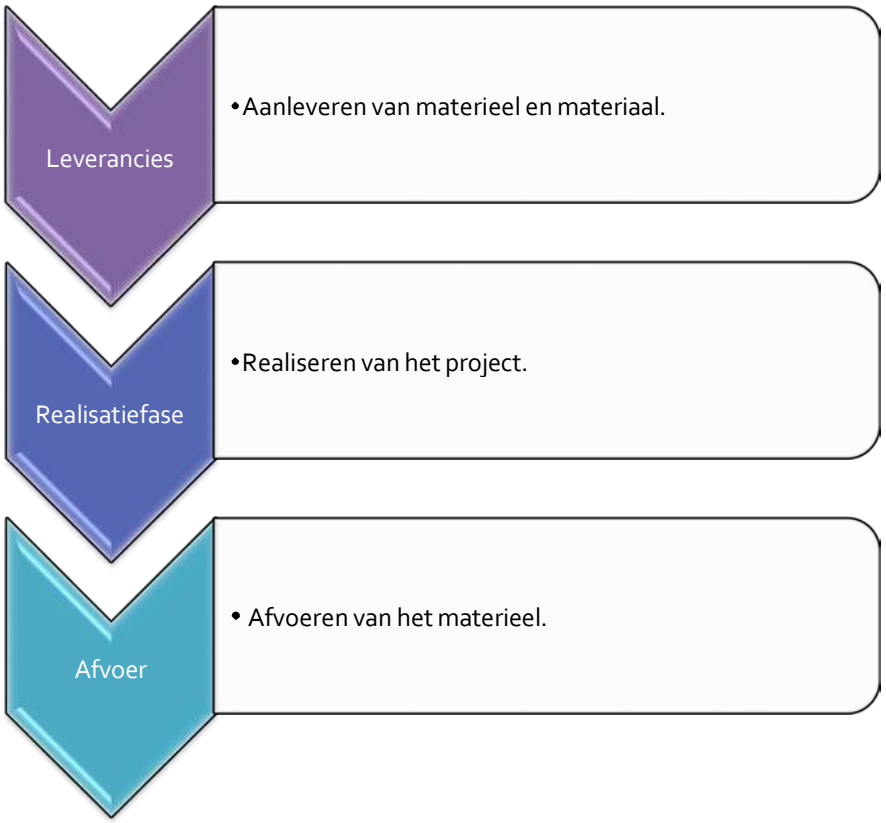
Datum: 24-08-2026

1. KETENBESCHRIJVING

In dit deel wordt de keten van transport en diensten beschreven. De keten is kort en bestaat uit het leveren van materieel en materiaal door onderaannemers. Tijdens de Realisatiefase wordt het project daadwerkelijk gerealiseerd. Als laatste worden het materieel weer afgevoerd.

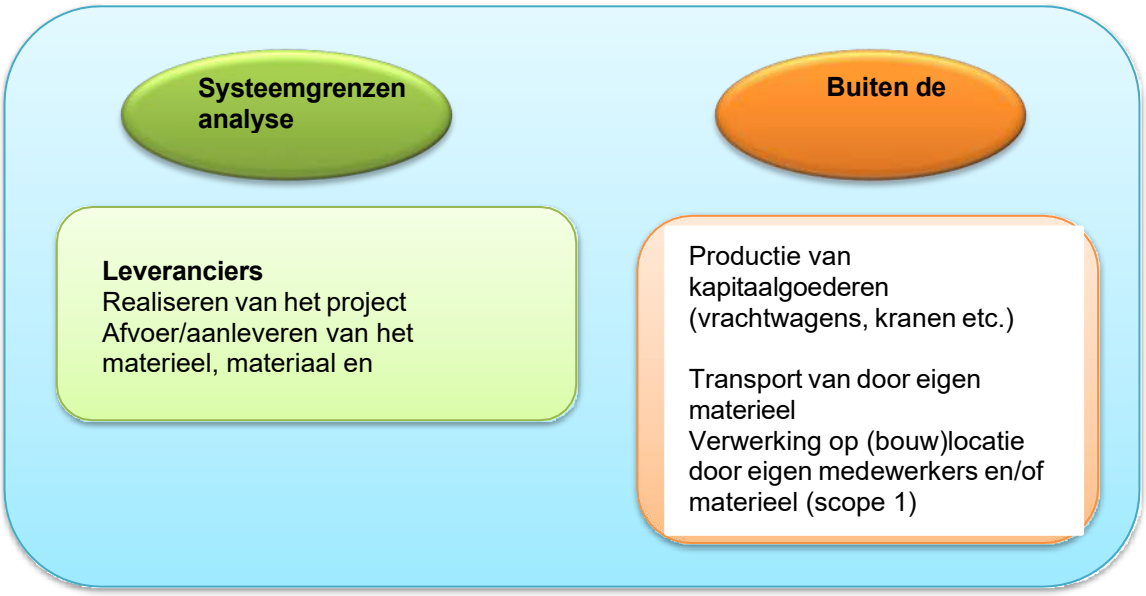
1.1 KORTE BESCHRIJVING VAN DE KETEN

De keten van levering van transport en diensten bestaat in de kern uit de volgende stappen:



Figuur 1: beschrijving van de keten van transport binnen verschillende fasen.

SYSTEEMGRENZEN
Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn weergegeven in onderstaande figuur. De belangrijkste emissiebronnen zijn



Figuur 2: Inkadering van de systeemgrenzen

1.3 KETENBESCHRIJVING NADER UITGEWERKT

De verschillende stappen in de keten worden uitgevoerd met:
Leverancier materieel en materiaal;
Leverancier transport en diensten tijdens realiseren van het project;
Leverancier transport bij afvoer van materiaal en materieel.

2. RESULTATEN EMISSIES

Voor de rangorde van de scope 3-emissies is de EXIOBASE ixi spend-based berekening 2025 gebruikt. Voor verdere kwantificering binnen deze ketenanalyse wordt waar beschikbaar primaire activiteitsdata van ketenpartners gebruikt, zoals brandstofverbruik, kilometers, transporttonnage en draaiuren. Brandstof- en transportdata worden omgerekend met de toepasselijke Well-to-Wheel-factoren van www.co2emissiefactoren.nl. Waar primaire data nog ontbreken, wordt dit als databeperking vastgelegd en wordt de datakwaliteit stapsgewijs verbeterd.
Om tot reductie te komen binnen hierboven omschreven keten is het belangrijk om te bepalen waar de kansen liggen voor reductie en in welke mate ‘van beers Hoogeloon B.V.’ invloed kan uitoefenen op de emissies binnen de keten. Duidelijk is dat er bij de levering van materialen en de diensten de meeste CO2 wordt uitgestoten. Op dit onderdeel worden dan ook de meeste maatregelen gericht. Omdat er weinig verschillen zijn tussen de fasen in de keten is er besloten de maatregelen om alle fasen te richten. Dus op transport van derden in het algemeen en zijn diensten. Hieronder wordt de doelstelling benoemd met de bijbehorende maatregelen.
De actuele onderbouwing van de keuze is gebaseerd op 2025. De totale berekende scope 3-uitstoot bedraagt 1.389,24 ton CO_2e. De voor deze analyse relevante categorieën 1, 8 en 4 bedragen samen 1.325,3 ton CO_2e. Dit cijfer onderbouwt de materialiteit van het bredere emissiegebied, maar betekent niet dat alle emissies uit deze categorieën binnen de systeemgrens van deze specifieke ketenanalyse vallen. De verdere analyse richt zich op de projectgebonden inzet van ingehuurde transporteurs, onderaannemers en materieel.
Om de ketenanalyse sterker te krijgen bekijkt ‘van beers Hoogeloon B.V.’ in de toekomst welke mogelijkheden er zijn om de analyse beter te baseren op gemeten getallen (transport leveren materiaal en materieel/ transport afvoer materiaal/materieel).

2.1 MOGELIJKHEDEN TOT REDUCTIE

Aan de hand van deze analyse kunnen reductiemogelijkheden bepaald worden. Bij het benoemen van kansrijke mogelijkheden om CO2 terug te dringen is van belang:

- De hoeveelheid CO2 die bespaard kan worden door de maatregel
- In welke mate de 'van beers Hoogeloon B.V.' invloed heeft op het proces waar de maatregel betrekking op heeft haalbaarheid van de maatregel

Waar het meeste reductie te behalen is, is bij het transport binnen de levering fase. Maatregelen die hierbij genomen kunnen worden zijn onder andere:

- Aanpassen van de (rij)stijl van de chauffeurs/machinisten door middel van training en monitoring. (onder andere op- en afschakelen en constante snelheid);
- Strakke routeplanning waarbij ongunstige routes en-of tijdstippen vermeden worden;
- Investeren in nieuwere en modernere technieken (Waterstof, hybride);

Bovenstaande reductiemogelijkheden zijn te behalen in de processen bij de toeleveranciers van transportmiddelen.

3.1 REDUCTIEDOELSTELLING

De doelstelling (scope 3) is een reductie van 5% op de totale CO2 uitstoot in 2030 ten opzichte van 2024 (eis 4.B.1).

3.2 MAATREGELEN

Om de reductiedoelstelling te kunnen realiseren en monitoren worden de volgende maatregelen opgenomen:

- Inzicht vergroten in de scope 3 van de leveranciers voor transport
- Voorkeur geven aan leveranciers met CO2 Prestatieladder certificaat.
- Mogelijkheden tot reductie samen stimuleren
- Elektrisch of Waterstof rijden
- Specifiek de Co2 emissiefactoren van EXIOBASE en https://www.climatiq.io/data gebruiken.

Om de voortgang van de geformuleerde reductiedoelstellingen te bewaken, zal periodiek (tenminste jaarlijks) een rapportage worden gepubliceerd (eis 4.B.2).

3.3 CONCLUSIE

In 2021: Scope 3: 4106 ton CO2.
In 2022: Scope 3: 6393 ton CO2.
Geen absolute verlaging van scope 3. Reductie doelstellingen niet gehaald. Er is meer werk door onderaannemers uitgevoerd.
In 2023: Scope 3: 931+114+1126+1217+124 (Rapport: meest materiële emissies uit scope 3) = 3512 ton CO2
In 2024: Scope 3: 1495 ton CO2 (Scope3 EXIOBASE Van Beers Hoogeloon 2024)
In 2025: Scope 3: 1389 ton CO2 (Scope3 EXIOBASE Van Beers Hoogeloon 2025)

In 2025 acties uitgevoerd:

- CO2-prestatieladder voor onderaannemers/Leveranciers (zie Leveranciersoverzicht 2024).
- Minder duurzame transportbewegingen door leveranciers/onderaannemers in de buurt van ons werk te zoeken.

We gaan door om onze leveranciers/onderaannemers te stimuleren om CO2 uitstoot te verminderen.