Energie Audit verslag 2024 en Actieplan 2021 t/m 2025

05-04-2024 (versie 3)

1. Inleiding

Het Energie Audit verslag beschrijft de energiegebruikers binnen van Beers Hoogleoon B.V. en omvat de volgende onderdelen:

- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name van significante veranderingen over de afgelopen periode;
- Identificatie van kansen voor het behalen van CO_2-reductie;
- Identificatie van mogelijke initiatieven die interessant zijn.

2. Gebieden met significant energieverbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn: Uit het vorige hoofdstuk blijkt al dat vooral de machines, bedrijfswagens en overig materieel veel brandstof verbruiken.

3. Te treffen en al getroffen maatregelen

(ISO50001 paragraaf: 6.3 energiebeoordeling)

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO_2-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO_2- reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO2-uitstoot verder te verlagen.

Te treffen en al getroffen maatregelen

- Voorlichting over CO2 beleid en reductiedoelstellingen.
- Inkoop zuinige machines (lage brandstof of energieverbruik),
- Nieuwe draaien en nieuwe rijden door onderaannemers.
- Reisafstand verkorten van de onderaannemers en leveranciers.
- Energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) met TVT van 5 jaar.

Informatiebehoefte

- De website van de beheerder van de CO_2-prestatieladder, SKAO, geraadpleegd;
- Informatie mogelijkheden via extern adviseur: P. Leijdekkers.

Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

- Ten aanzien van de CO_2-footprint en CO_2-prestatieladder zijn (nog) geen afwijkingen, corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld.

Trainingen

De volgende trainingen die zijn gevolgd in het kader van de CO_2-Prestatieladder:

- Cursus het nieuwe rijden en zuinig voor medewerkers.

4. Energie Actieplan

(ISO50001 paragraaf: 6.2 Energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen voor energiemanagement)

Dit Energie Management Actieplan is een logisch vervolg op het Energie Audit Verslag. In dit document worden de concrete CO_2-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van ‘Van Beers Hoogeloon’ beschreven.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

4.1 Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie Audit verslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 & 3 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld.
Het plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

Scope 1
Reductiedoelstelling:

We hebben een verlaging van 10% CO2 reductie per FTE voor eind 2025 tov basis jaar 2021 vastgesteld.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
  - Wagenpark en materieel;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
  - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Scope 2
Reductiedoelstelling:

We hebben een verlaging van 10% CO_2 reductie per FTE voor eind 2025 tov basis jaar 2021 vastgesteld.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
  - Elektriciteit
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Scope 3
Reductiedoelstelling:

We nemen 2021 als basisjaar met 5% verlaging CO2 absoluut tot 2025.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
  - Wagenpark en materieel;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
  - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.
  - Meer HVO gebruik voor materieel op locatie
  - Leveranciers met CO2 prestatieladder gebruiken

4.2 Voortgangsrapport

Scope 1:

- Scope 1: 2021 (1462 ton CO2/ 34FTE = 43 ton CO2/FTE). We willen naar de 5% reductie (2021-2025). We hopen reductie door acties dit te realiseren. Ook in verband met overheid die wil: 2050 CO2 neutraal.
- Scope 1: 2022 (1032 ton CO2/ 35FTE = 30 ton CO2/FTE). Meer dan 30% reductie. CO2 uitstoot zoveel lager omdat we veel hebben uitbesteed aan onderaannemers.
- Scope 1: 2023 (906 ton CO2/ 27FTE = 33 ton CO2/FTE). Meer dan 25% reductie. Door investeringen in machines met minder co2 uitstoot en gebruik accupakketten
- Scope 1: 2024 (1068,9 ton CO2/ 27 FTE = 39 ton CO2/FTE). Een 18% stijging. Door meer werkzaamheden en herorganizatie

Scope 2:

- Scope 2: 2021 (26 ton CO2/ 34FTE = 0.76 ton CO2/FTE). We willen naar de 5% reductie (2021-2025). We hopen reductie door acties dit te realiseren.
- Scope 2: 2022 (22 ton CO2/ 35FTE = 0,63 ton CO2/FTE). CO2 uitstoot is ongeveer 19%. Dit is zoveel lager omdat er weinig medewerkers op kantoor waren en weinig elektra verbruikt hebben.
- Scope 2: 2023 (18 ton CO2/ 27FTE = 0,66 ton CO2/FTE). CO2 uitstoot is ongeveer 10%. Deze wordt 0, door zonnepanelen op het dak (2024). De zonnepanelen worden ook gebruikt om accupakketten op te laden.
- Scope 2: 2024 (22 ton CO2/27 FTE = 0,815 ton CO2/FTE). Groter verbruik vanwege grotere boundry

Scope 3:

- Scope 3: 3886 ton CO2. We willen beter sturen op CO2 (vervoer/aangenomen werk).
- Scope 3: 3816 ton CO2. Er is een verhoging van scope 3 (2% meer). Er is meer werk door onderaannemers uitgevoerd. Minder in scope 1 uitgevoerd en meer scope 3.
- Scope 3: 3512 ton CO2. Er is een verlaging van scope 3 (ongeveer 10% minder). Andere berekening en zuiniger vervoer door onderaannemers/leveranciers.
- Scope 3: 4219 ton CO2. Er is een verhoging in Scope 3 andere berekeningen en bredere boundry

REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Scope 1: 10% CO2 reductie per FTE voor eind 2025 tov basis jaar 2021.
Scope 2: 10% CO2 reductie per FTE voor eind 2025 tov basis jaar 2021.
Scope 3: 5% CO2 reductie voor eind 2025 tov basis jaar 2021.Scope 1 en 2:

4.2 Plan van aanpak

(ISO50001 paragraaf: 6.6 en 9.1 Monitoring, meting en analyse
(ISO50001 paragraaf: 10.1 Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2021 t/m 2025 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1 (2021-2025)

- **Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen (7%)**
  - Deze maatregel heeft betrekking op elektrisch aangedreven machines
  - Vervanging of nieuw materieel (zoals wagens en materieel) naar energiezuiniger materieel of materieel met alternatieve brandstof.

- **Campagne bewustwording (1%)**
  - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
  - Deze maatregel betrekt alle werknemers bij het reduceren van CO2 uitstoot;
  - Deze maatregel heeft betrekking op de voor Van Beers Hoogeloon grootste emissiestroom;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO_2-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden,

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

- **Campagne bewustwording medewerkers (10%)**
  - Besparing van het energieverbruik door voorlichting over besparing van elektriciteit op kantoor;
  - Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 3

- **Campagne bewustwording leveranciers/onderaannemers en afnemers (5%)**
  - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
  - Deze maatregel betrekt alle onderaannemers/leveranciers bij het reduceren van CO2 uitstoot;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO_2-reductie door voorlichting,
  - In het jaar 2024-2025 zal elk jaar een overleg met alle onderaannemers/leveranciers aandacht wordt besteed aan de reductie van CO_2 uitstoot en energiebesparende maatregelen.

Lopende deelnames
- Whatsappgroep CO2-prestatieladder, participatie, 3.D.1:

Mogelijke/nieuwe deelnames
Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen.

- **Deelname aan whatsappgroep CO2-prestatieladder, participatie, 3.D.1:**
  - Kosten bedragen: Deelname kosten

Informatiebehoefte
- Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe draaien, bandenspanning en andere CO_2-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.

Monitoring en meting
In de stuurcyclus die Van Beers Hoogeloon heeft ingericht voor haar CO2-beleid is opgenomen dat periodiek de CO2-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt (KAM-handboek).

Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen
Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KAM-coördinator bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving (KAM-handboek)

Samenvatting

Binnen ‘Van Beers Hoogeloon’ zijn de volgende personen verantwoordelijk voor het beheer van het CO_2- reductiesysteem:
- KAM-coördinator, H. van Beers.

Maatregelen
In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen eschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Campagne bewustwording vervoer en projecten	H. van Beers	2021-2025	Kantoor
CO2 emissies onderaannemers/ Leveranciers	H. van Beers	2021-2025	Registratie (1x per jaar)
Communicatie CO2 reductie aan onderaannemers/ Leveranciers	H. van Beers	2021-2025	Registratie (1x per jaar)

Initiatieven
In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Waterstof kraan	M. Sanders	-	Uren

Projecten met gunningvoordeel
De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO_2-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
n.v.t.	-	-